
MADRID
CALLE 30
MADRID CALLE 30
SALIDA
Al servicio de nuestros 500 millones de usuarios



MC30: M-30 + Carreteras acceso a Madrid

Somos la empresa del Ayuntamiento responsable de la gestión, explotación, conservación y mantenimiento de la M-30, la circunvalación urbana que rodea la almendra central de la ciudad, así como de las carreteras de acceso a la capital: A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6, A-42, M-11, M-23, M-500 y M-607



Más de medio siglo de historia. Y todo lo que está por venir...

La ‘partida de nacimiento’ de la M-30 se remonta al 11 de noviembre de 1974, día en el que tuvo lugar la inauguración de los cuatro primeros tramos del tercer cinturón de Madrid, las autopistas de la Paz y del Manzanares, desde el puente de Segovia hasta la autopista de Barajas.

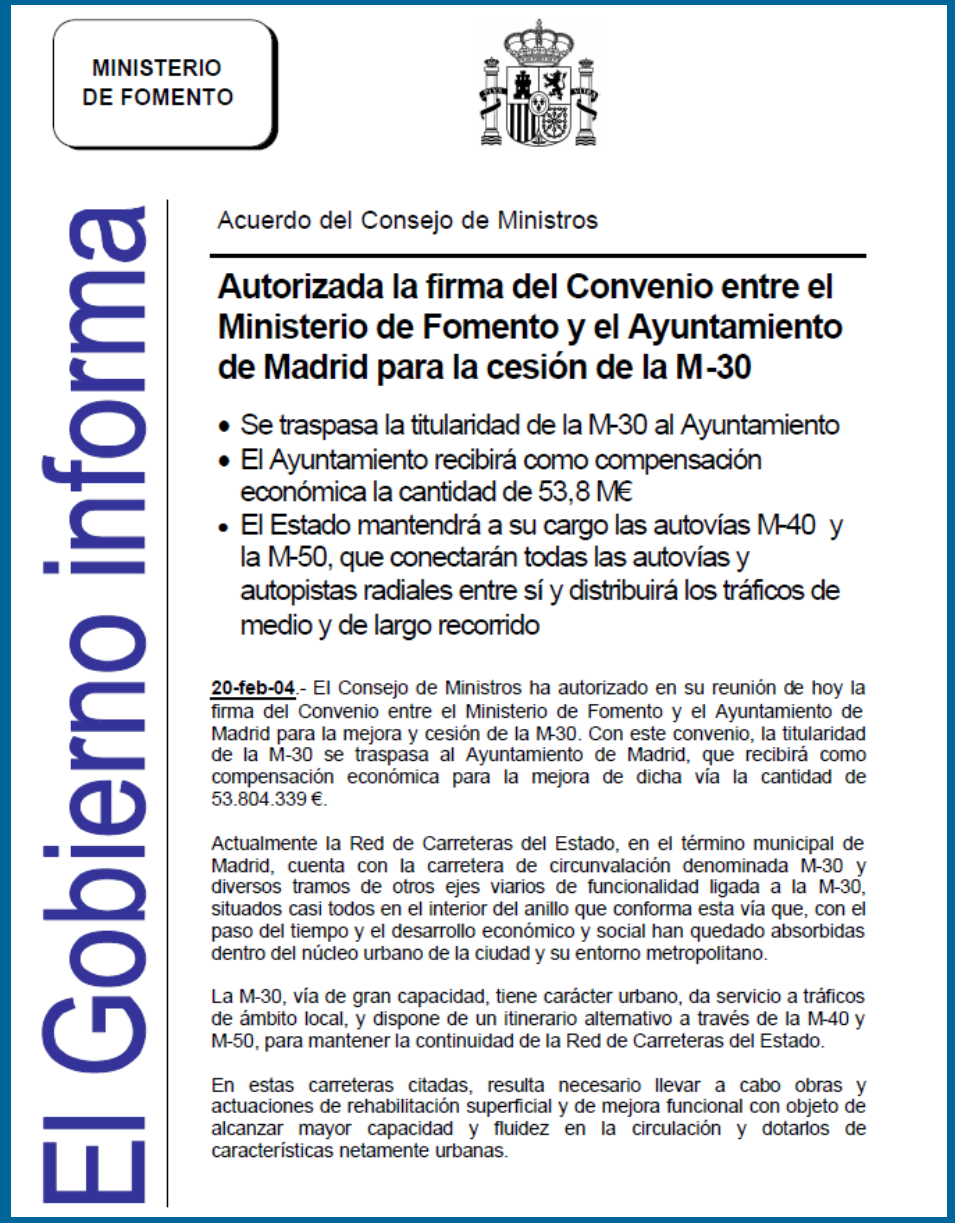
MADRID CALLE 30

22 años de la cesión de la M-30 al Ayuntamiento y de la creación de MC30

El 20 de febrero de 2004 el Consejo de ministros autorizó la firma del Convenio en virtud del cual el Ministerio de Fomento cedía la titularidad de la M-30 al Ayuntamiento de Madrid.

Formalmente, la M-30 dejó de ser considerada una carretera para convertirse en una autovía de circunvalación urbana.

La sociedad Madrid Calle 30 nació con la encomienda de pilotar las obras de remodelación, es decir, la operación de soterramiento de un tercio del anillo.



MINISTERIO DE FOMENTO

El Gobierno informa

Acuerdo del Consejo de Ministros

Autorizada la firma del Convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Madrid para la cesión de la M-30

- Se traspasa la titularidad de la M-30 al Ayuntamiento
- El Ayuntamiento recibirá como compensación económica la cantidad de 53,8 M€
- El Estado mantendrá a su cargo las autovías M-40 y la M-50, que conectarán todas las autovías y autopistas radiales entre sí y distribuirá los tráficos de medio y de largo recorrido

20-feb-04.- El Consejo de Ministros ha autorizado en su reunión de hoy la firma del Convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Madrid para la mejora y cesión de la M-30. Con este convenio, la titularidad de la M-30 se traspasa al Ayuntamiento de Madrid, que recibirá como compensación económica para la mejora de dicha vía la cantidad de 53.804.339 €.

Actualmente la Red de Carreteras del Estado, en el término municipal de Madrid, cuenta con la carretera de circunvalación denominada M-30 y diversos tramos de otros ejes viarios de funcionalidad ligada a la M-30, situados casi todos en el interior del anillo que conforma esta vía que, con el paso del tiempo y el desarrollo económico y social han quedado absorbidas dentro del núcleo urbano de la ciudad y su entorno metropolitano.

La M-30, vía de gran capacidad, tiene carácter urbano, da servicio a tráficos de ámbito local, y dispone de un itinerario alternativo a través de la M-40 y M-50, para mantener la continuidad de la Red de Carreteras del Estado.

En estas carreteras citadas, resulta necesario llevar a cabo obras y actuaciones de rehabilitación superficial y de mejora funcional con objeto de alcanzar mayor capacidad y fluidez en la circulación y dotarlos de características netamente urbanas.

MADRID CALLE 30

La reforma de la M-30 es la obra de planeamiento urbanístico más importante que se ha llevado a cabo en Madrid en el último siglo



Una infraestructura estratégica y pionera, que elimina el ‘efecto barrera’, supera brechas entre barrios, vertebra y cohesiona la ciudad y libera suelo. Donde antes había asfalto, tráfico y ruido, ahora hay zonas verdes y equipamientos sociales.



Un proyecto de transformación urbana con unas magnitudes de récord

Se utilizaron 3 millones de m^3 de hormigón y medio millón de toneladas de acero, se movieron 12,5 millones de m^3 de tierras, se levantaron 1.750.000 m^2 de pantallas y pilotes, y en la construcción del baipás sur llegaron a trabajar simultáneamente 6.000 operarios en los meses punta.

MADRID CALLE 30

Las obras de soterramiento de la M-30 son un desafío de la ingeniería

En su momento, Dulcinea y Tizona no tuvieron rival, con un diámetro de excavación récord de 15,20 metros

1. **El Arco Oeste**
   - El soterramiento de la M-30 entre el paseo del Marqués de Monistrol y el puente de Segovia
   - Entre el puente de Segovia y el puente de san Isidro
   - Entre el puente de san Isidro y el puente de Praga
   - Entre el puente de Praga y el Nudo Sur
   - El soterramiento de la avenida de Portugal
2. **El Bypass Sur**
   - Las tuneladoras Dulcinea y Tizona
3. **El Arco Este**
   - El nudo de la Paloma
   - El enlace de Costa Rica
   - El enlace de la A-2 con la M-30
   - El nudo de O'Donnell
   - El enlace de la M-30 con la A-3
4. **Los cierres Este-Oeste**
   - El nuevo eje de Pío XII
   - El nuevo eje de Sor Ángela de la Cruz
   - El nuevo eje de O'Donnell
5. **Las conexiones con la M-40 y otros ejes de conexión de la avenida de la Ilustración con la avenida del Ventisquero de la Condesa**
   - La remodelación de la vía de servicio de la M-30 en la zona noroeste y la ampliación a tres carriles en el enlace con la M-30 oeste
   - La conexión de la calle de Embajadores con la M-40
   - La conexión de la avenida de la Ilustración con la autovía de Colmenar (M-607)
6. **La corrección ambiental del río Manzanares**



Los frutos de una decisión valiente

La apertura del túnel sur del baipás el 8 de mayo de 2007 puso punto y final a las obras de reforma de la M-30, que se habían iniciado el 24 de septiembre de 2004, con el objetivo de convertir la M-30 en un gran distribuidor de tráfico, sin las limitaciones que presentaba el Arco Oeste.

madrid calle 30

La culminación de Madrid Río

En diciembre de 2024, el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, puso broche al proyecto, con la apertura del espacio verde construido sobre el **cubrimiento de la M-30 en el ámbito Mahou-Calderón**.

Gracias al soterramiento de la M-30, hoy podemos disfrutar de **un gigantesco corredor ambiental de más de 1,2 millones de m^2 de superficie**.



Madrid Calle 30 gestiona la red de túneles urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo

La longitud total del anillo de la M-30 (considerando la calzada interior y exterior, los enlaces, los ramales y los transfers) **es de 207 kilómetros, de los cuales 159 km son carretera a cielo abierto y 48 km. soterrados**. En términos operativos, hablamos de una magnitud equivalente a un carril longitudinal de 500 km, 1/3 del cual correspondería a los túneles.

Con la incorporación de los **nuevos accesos** (y en su momento la **parte soterrada de la A-5**, es decir, 6 km. más de túnel), Madrid Calle 30 pasa a gestionar una red de carreteras con una longitud de **263,5 km (56,5 km más)**, de los cuales 208,5 km son a cielo abierto y 55 km de túnel.

Así pues, en rigor, en adelante procede hacer una distinción entre la M-30 y los nuevos segmentos (la red de alta capacidad que el Ayuntamiento ha encomendado también a MC30): A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6, A-42, M-11, M-23, M-500 y M-607.



MADRID CALLE 30

Madrid Calle 30 asume nuevas responsabilidades

Nuestro ámbito de gestión se amplía hasta los 263,5 kilómetros: un 33% más (56,5 km más), de los cuales 208,5 km son a cielo abierto y 55 km soterrados



ACCESOS A MADRID	
A-1	14.950
A-2	3.262
M-23	1.060
A-42	2.530
A-6	22.088
Longitud total (metros)	**43.890**

PASILLO VERDE SUROESTE: A-5	
A-5 Padre Piquer	5.576
Padre Piquer a M-40	6.742
Longitud total (metros)	**12.318**

TÚNELES M-30	
M-30	38.094
Embajadores	4.551
A-5	4.943
Longitud total (metros)	**47.588**

TÚNEL CUESTA SAN VICENTE	
Longitud total (metros)	**972**

M-30 A CIELO ABIERTO	
M-30	130.744
A-1	597
M-11	2.027
A-2	5.158
A-3	3.241
M-23	1.357
A-4	3.006
Avenida de Andalucía	1.579
M-500	1.080
M-607	15.996
Longitud total (metros)	**164.787**



MADRID CALLE 30

Los túneles de la M-30, entre los 50 más icónicos del mundo

En 2024, coincidiendo con la conmemoración del 50 aniversario de la M-30, la International Tunneling Association incluyó a los túneles de la M-30 en el ‘selecto club’ de los 50 túneles más icónicos del mundo.

INTERNATIONAL TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE ASSOCIATION ITA

MADRID CALLE 30

La M-30 es la plataforma de movilidad metropolitana más transitada de España
Y la segunda de Europa después de la circunvalación de Londres

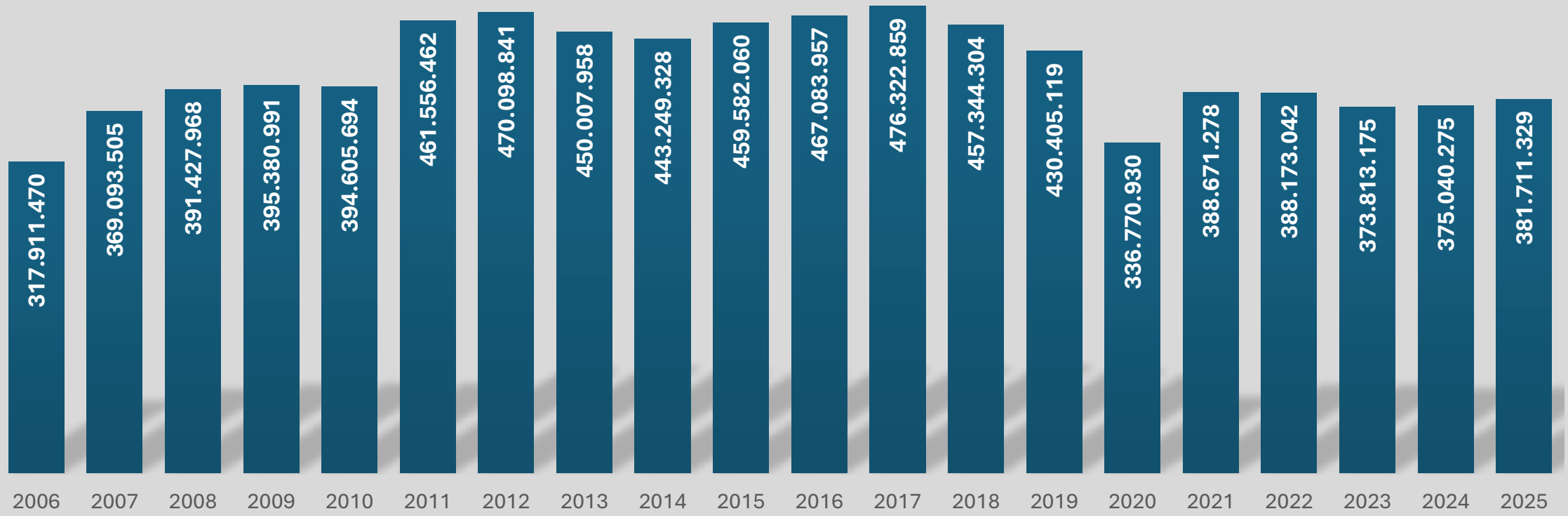
- 382 millones de vehículos/año
- 500 millones de usuarios/año



MADRID CALLE 30

8.000 millones de vehículos y 10.000 millones de usuarios

han transitado por la M-30 durante los últimos diecinueve años, entre 2006 y 2025

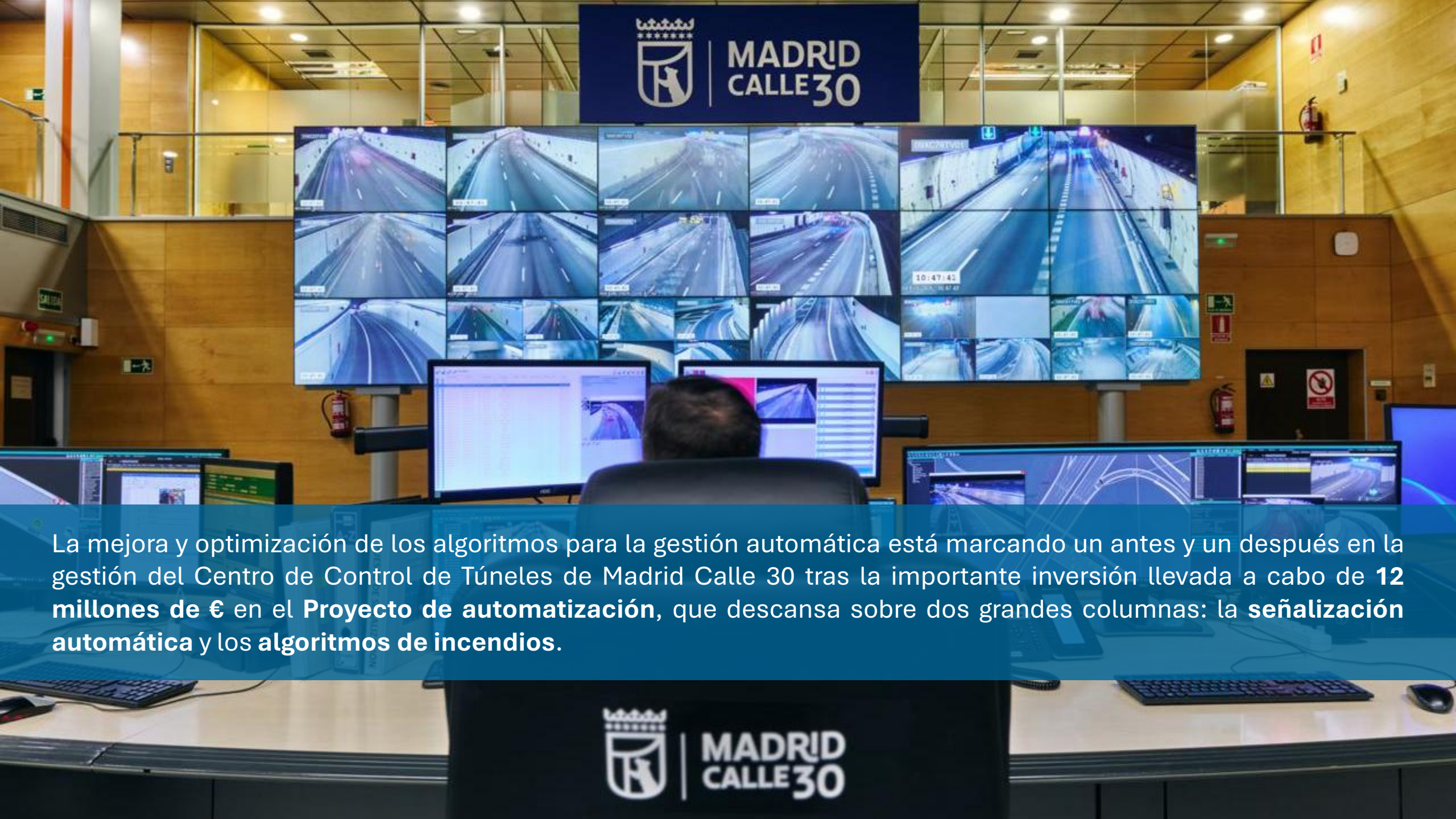


Evolución anual del número de desplazamientos en la M-30. Fuente: Madrid Calle 30



El Centro de Control de Túneles de la M-30 es el ‘cerebro’ de la M-30

Es el más complejo y mejor dotado del mundo. Está operativo las 24 horas los 365 días



La mejora y optimización de los algoritmos para la gestión automática está marcando un antes y un después en la gestión del Centro de Control de Túneles de Madrid Calle 30 tras la importante inversión llevada a cabo de **12 millones de €** en el **Proyecto de automatización**, que descansa sobre dos grandes columnas: la **señalización automática** y los **algoritmos de incendios**.

Principales equipamientos e instalaciones de los túneles de la M-30



736
Postes SOS

142
Salidas emergencia

100.000
Metros tuberías protección contra incendios

2.583
Bocas incendios

3.512
Altavoces

1.850
Cámaras CCTV

132
Puntos medida tráfico

110.000
Metros red fibra óptica

2.980
Extintores

7.983
Puntos detección incendios

688
Paneles mensaje variable

952
Ventiladores

53.000
Luminarias

41
Pozos ventilación

39
Cuartos técnicos

100
Bombas drenaje

MADRID CALLE 30

- **Conservamos 2,7 millones de m² de calzadas**
  (2.220.445 m² de firmes a cielo abierto y 460.097 m² de túnel)
- **133 estructuras en superficie**
- **Más de 33.000 m² de paneles anti ruido**
- **800.000 m² de zonas con vegetación**



El anillo de la M-30 y sus viales asociados cuenta con **119 puentes** (276.915 m²), **14 pasos inferiores** de vehículos (13.171 m²), **243 pórticos**, **90 banderolas**, **124 muros estructurales** (40.032 m²) y **4 muros vegetados** (4.776 m² de muros estructurales vegetales, de los cuales 3.300 m² son jardines verticales).

MADRID CALLE 30

El mantenimiento, la conservación y la rehabilitación integral de las infraestructuras, es una de nuestras grandes prioridades



Hemos acometido trabajos de **rehabilitación integral** y puesta a punto de infraestructuras tan importantes como el puente de acceso al Palacio de la **Moncloa**, o las pasarelas de **Ramón y Cajal**, **La Lira** , **Veterinaria** y **Marqués de Zafra**.



La galería de emergencia de la M-30

Un escenario de película bajo los túneles gemelos del baipás sur

El tramo del baipás está formado por dos tubos gemelos de aproximadamente 4 km. de longitud cada uno, con una sección circular de 15 m. de diámetro configurada por dovelas prefabricadas de hormigón armado.



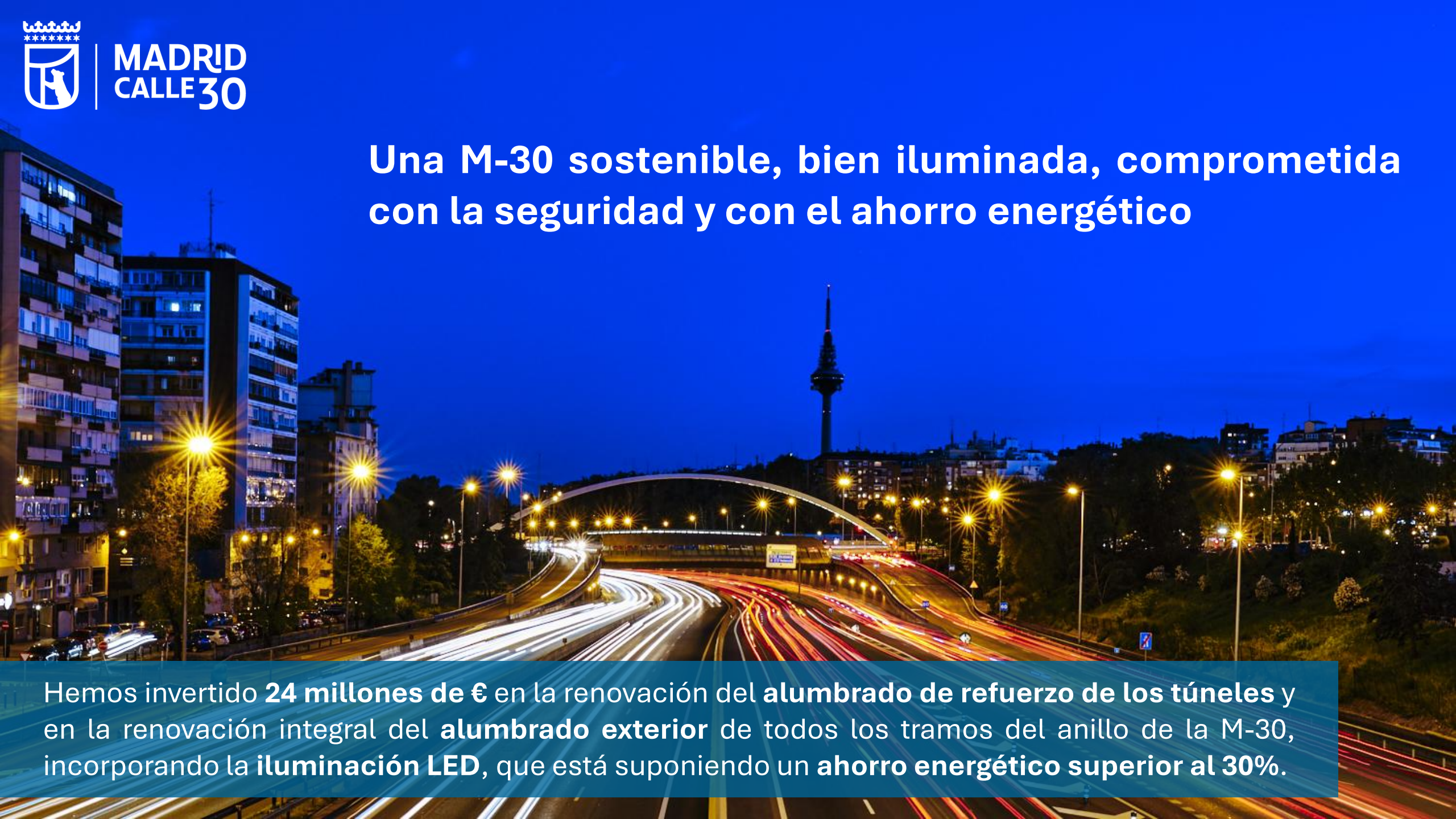
Somos un modelo de excelencia operacional

La **capacidad de respuesta** es una de nuestras fortalezas. Gracias a las **4 bases operativas**, a una flota de más de **un centenar de vehículos** y a un equipo de **400 profesionales**, somos **los primeros en llegar y los últimos en marcharnos**: dentro de los primeros **5 minutos y medio** nos presentamos en cualquier lugar donde se registra un incidente.


MADRID
CALLE 30
TeleMadrid
Los túneles de la M-30: una obra que salva vidas
12.000 accidentes menos
Desde la finalización de las obras de soterramiento, los túneles han evitado más de 12.000 accidentes, según las conclusiones del informe de la Cámara de Comercio de Madrid sobre el impacto socioeconómico de la M-30
142 salidas de emergencia
39 cuartos técnicos
41 pozos de ventilación

MADRID CALLE 30

Una M-30 sostenible, bien iluminada, comprometida con la seguridad y con el ahorro energético



Hemos invertido **24 millones de €** en la renovación del **alumbrado de refuerzo de los túneles** y en la renovación integral del **alumbrado exterior** de todos los tramos del anillo de la M-30, incorporando la **iluminación LED**, que está suponiendo un **ahorro energético superior al 30%**.

MADRID CALLE 30

Los jardines verticales más grandes del mundo

3.250 m² de superficie vegetal tapizan los muros de la M-30 a su paso por la avenida de la Ilustración.



JARDINES VERTICALES VENTAS





- Una superficie vegetal de 2.834 m²
- Más de una treintena de especies mediterráneas
- Mecanismo de recirculación de agua
- Riego automatizado con control telemático
- Sensores de humedad y temperatura
- Inversión: 5,3 millones €

VALLECAS ABIERTO

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL PUENTE DE VALLECAS Y DE TRANSFORMACIÓN DE SU ENTORNO





- Limpieza, saneamiento y modernización de la infraestructura
- Nuevas pantallas anti ruido
- Jardines verticales de 750 m^2
- Plantación de 50 árboles y más de 10.000 arbustos
- Recorridos accesibles y continuos
- 3.770 m^2 ganados para el peatón
- Nuevo equipamiento público
- Inversión: más de 11,5 millones de euros



Los túneles de la M-30 por fin son 100% ‘navegables’ Perderse ha dejado de ser una opción

Madrid Calle 30 ha puesto en marcha el sistema de balizas que permite la navegación asistida en colaboración con Waze y Google

MADRID CALLE 30

Desde el 1 de enero de 2026 Madrid Calle 30 es **una empresa 100% municipal**, una sociedad mercantil íntegramente pública, una vez que el Ayuntamiento ha ejercido la opción de compra del 20% de las acciones de la sociedad en manos del socio privado. El cambio de modelo supondrá un ahorro anual estimado de 60 millones de euros.





La M-30 no es sólo una infraestructura estratégica para Madrid y su área metropolitana. A sus 50 años, ha pasado a formar parte del imaginario colectivo de los madrileños, de nuestra memoria sentimental.

M-30 (a la altura del barrio de La China), abril de 1978



M-30, diciembre de 1980



M-30, junio de 1988, C/Santiago de Compostela




MADRID
CALLE 30
La M-30 ha sido testigo directo de la transformación y modernización que ha experimentado la capital y su zona de influencia en clave de planeamiento urbanístico, vertebración territorial, cohesión social, accesibilidad universal y conectividad intermodal.
AL SERVICIO DE 500 MILLONES DE USUARIOS
FLIXBUS