

Madrid, 28 de agosto de 2026

Gratuidad en toda la red de EMT Madrid y bicimad los días 7 y 8 de septiembre para fomentar la movilidad sostenible y facilitar el inicio de curso laboral y escolar

Recta final de las grandes obras de transformación de Madrid: las afecciones al tráfico se minimizarán de forma progresiva desde septiembre

- El túnel del Paseo Verde del Suroeste que soterra la A-5 y el subterráneo de Parque Castellana estarán listos a finales de año y se simplifican sus trazados en superficie
- El grueso de las obras de Parque Ventas en la M-30 ha culminado: solo habrá afecciones nocturnas puntuales según las necesidades de la actuación
- El avance de los trabajos de remodelación de la calle de Alcalá entre Cibeles y la plaza de la Independencia para la creación de un nuevo paseo central peatonal permitirá recuperar dos carriles desde el lunes 31 de agosto
- La M-30 habilita también por completo el próximo lunes los cuatro carriles por sentido ocupados para los trabajos de fresado, impermeabilización y asfaltado del tablero del puente de Vallecas en el marco del proyecto Vallecas Abierto, que transformará este entorno
- Se pone en marcha un operativo especial desde el Centro de Gestión de Movilidad para asistencia de Policía Municipal y Agentes de Movilidad en zonas congestionadas
- Los servicios de regulación de la circulación actualizarán de forma constante la información en los principales navegadores y en paneles de mensajería variable para los usuarios

Las grandes obras de transformación que se están ejecutando en Madrid por parte del Gobierno de José Luis Martínez-Almeida desde enero de 2025 para mejorar la vida de los ciudadanos llegan a su recta final, según los plazos establecidos, reduciéndose las afecciones al tráfico rodado de forma progresiva.

El Paseo Verde del Suroeste en la A-5 y Parque Castellana habrán concluido los túneles que soterran la superficie a finales de año, simplificándose el trazado en superficie; Parque Ventas ha finalizado el grueso de los trabajos y ocupaciones en la vía con afección a la movilidad; la construcción del bulevar peatonal de Alcalá con Cibeles avanza a un ritmo que permite habilitar dos carriles que estaban restringidos este verano, y [la máxima afectación en la M-30 con motivo de la rehabilitación del Puente de Vallecas ya ha terminado](#).

Coincidiendo con el inicio de curso laboral y escolar y hasta final de año, se mantendrán diferentes ocupaciones en distintos viales de la ciudad para rematar los

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

trabajos de estos proyectos, lo que provocará afecciones a la circulación superiores a las del mes de agosto debido a la recuperación del tráfico habitual. Sin embargo, el impacto en los viajes motorizados se irá minimizando progresivamente desde comienzos de la semana que viene gracias al avance de las obras.

El Ayuntamiento de Madrid recomienda el uso del transporte público para desplazarse por la ciudad, por ello, como medida habitual para el fomento de la movilidad sostenible en el arranque del ejercicio, viajar en los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) volverá a ser gratuito los días 7 y 8 de septiembre. Se sumará de nuevo a esta iniciativa la gratuidad en el servicio de bicimad: todos los desplazamientos de hasta 30 minutos serán gratuitos durante las dos jornadas. La acción se pondrá en marcha coincidiendo con el regreso a los centros educativos.

Radiografía de las grandes obras de la ciudad e impacto en el tráfico

Actualmente, el Gobierno municipal ejecuta cuatro grandes obras de transformación de la ciudad (Paseo Verde del Suroeste, Parque Ventas, Parque Castellana y Vallecas Abierto) y realiza una actuación de remodelación en la calle de Alcalá para recuperar el trazado histórico de la vía y la puesta en valor de la Puerta de Alcalá.

- 1. Paseo Verde del Suroeste.** Desde enero de 2025, se desarrolla esta gran obra de transformación urbana con el soterramiento de más de 3,2 kilómetros de la A-5 desde la avenida de Portugal hasta la avenida de Padre Piquer. En superficie, sobre más de 90.000 metros cuadrados, se dará vida al [Paseo Verde del Suroeste](#), un nuevo corredor naturalizado que conectará Madrid Río, Casa de Campo y la Cuña Verde de Latina. Este bulevar peatonal con zonas verdes cerrará la brecha entre los barrios de Lucero, Aluche y Las Águilas, que han estado distanciados de los de Campamento y Casa de Campo (este último perteneciente al distrito de Moncloa-Aravaca) desde 1968.

La obra civil del túnel, que eliminará de la superficie más de 80.000 vehículos, está a punto de concluir y a finales de año, se abrirá al tráfico rodado. El trazado en superficie se simplificará a partir de la semana que viene con la eliminación del segundo baipás de la calle Yébenes. Es la segunda gran curva que se elimina para devolver a la vía el recorrido en línea recta. En julio, se eliminó el desvío de Parque de Atracciones.

- 2. Parque Castellana.** Este ambicioso proyecto supone el soterramiento del paseo de la Castellana a su paso por las Cinco Torres, un tramo de 675 metros que discurre entre la calle Sinesio Delgado y el Nudo Norte de la M-30. Este nuevo espacio de más de 70.000 m², rematará el principal eje de la ciudad y será la puerta al futuro Madrid Nuevo Norte. El nuevo subterráneo estará operativo el

próximo mes de diciembre. Hasta entonces, seguirá cortado el tronco central del paseo de la Castellana en dicho tramo.

La circulación en sentido sur (margen de fincas impares) se mantiene con dos carriles habilitados, mientras que en sentido norte (fincas pares) dispone de tres carriles más uno reservado a autobuses con salida directa al Nudo Norte. De forma paralela, continúa activado un plan específico de movilidad con itinerarios alternativos y medidas para reducir al mínimo las afectaciones al tráfico:

- Hacia la M-607: desde Cuzco, por las calles de Sor Ángela de la Cruz y del Valle de Mena hasta la avenida de la Ilustración; desde plaza de Castilla, por avenida de Asturias y Ginzo de Limia, o desde Castellana con Monforte de Lemos, siguiendo por esta avenida hasta Ginzo de Limia.
- Desde la M-607 hacia Castellana: acceso por avenida de la Ilustración y Monforte de Lemos o por Ginzo de Limia, avenida de Asturias y plaza de Castilla.
- Hacia la A-1 o la M-11: desvíos desde Cuzco por la avenida de Alberto Alcocer y Costa Rica o desde plaza de Castilla por las calles de Mateo Inurria, Caídos de la División Azul, Cuesta del Sagrado Corazón o Pío XII.
- Desde la M-30 sur: se puede utilizar la salida del túnel de Pío XII o los desvíos por Pío XII y la avenida de Alberto Alcocer hasta Cuzco.

3. **Parque Ventas.** [El grueso de las obras en la M-30 de mayor afección a la movilidad para el cubrimiento de la vía de circunvalación y erigir Parque Ventas, un nuevo espacio de zonas verdes y estanciales de 16.370 m² entre los distritos de Salamanca y Ciudad Lineal, ha concluido.](#) El pasado mes de noviembre concluyeron las afecciones al tráfico diurnas y sólo se producirán ocupaciones nocturnas puntuales según las necesidades de la obra.

[En cuanto a la instalación de los jardines verticales en el puente de Ventas, que está llevando a cabo Madrid Calle 30, habrá corte de las vías de servicio en horario nocturno, que será ampliado hasta las 11:00 horas los sábados y domingos.](#)

4. **Vallecas Abierto.** Este proyecto supone la transformación del entorno a su paso inferior y la rehabilitación de la propia estructura. Por ello, se están desarrollando diferentes trabajos. [Durante el mes de agosto, se han llevado a cabo las labores de fresado, impermeabilización y asfaltado del tablero del Puente de Vallecas a través de Madrid Calle 30, actuación que ya ha finalizado en sentido sur, habiéndose recuperado sus cuatro carriles de circulación el pasado 26 de agosto. En sentido norte, se mantendrá el corte permanente izquierdo hasta la noche del](#)

domingo a lunes, cuando se realizará el corte total para asfaltar. A partir de las 6:00 horas del lunes, quedará abierto al tráfico.

Los trabajos de estructuras que quedan pendientes se realizarán en cortes de carriles de la M-30 en los horarios con menor afección. Se producirán cortes en los carriles izquierdos en las salidas desde M-30 a Vallecas, tal como se está haciendo actualmente. Se ejecutarán en horario diurno, fuera de hora punta, y en horario nocturno de 23:00 a 6:00 h. Se prevé que los trabajos finalizarán a mediados-finales de octubre.

5. **Nuevo paseo de Alcalá.** La remodelación de la calle Alcalá entre Cibeles y la plaza de la Independencia, que dará lugar a un nuevo paseo central peatonal, ha avanzado a gran ritmo durante este verano, lo que permitirá que desde este lunes, se puedan recuperar dos de los carriles (uno por sentido) que han permanecido ocupados desde el mes de julio. De esta forma, la calle de Alcalá en ese tramo contará con tres carriles por sentido (dos para tráfico general y uno para transporte público), siendo esta la configuración definitiva de los carriles de circulación una vez finalizados los trabajos.

En la plaza de la Independencia, se mantendrán ocupados varios carriles, de forma que en el sector de entrada al parque del Retiro estarán abiertos al tráfico cuatro carriles (tres para tráfico general y uno para transporte público) y en el resto de la plaza, habrá cinco carriles (cuatro para tráfico general y uno para transporte público).

Los ciudadanos también han padecido afecciones a la movilidad derivadas de otras grandes actuaciones cuyo promotor no es el Ayuntamiento de Madrid, pero que resultan estratégicas y esenciales para avanzar en la movilidad sostenible de la ciudad. Entre ellas, destacan las obras de ampliación de la línea 11 de Metro, ejecutadas por la Comunidad de Madrid, que mantienen actualmente importantes ocupaciones de espacio público en ámbitos como Atocha y Conde de Casal.

Merecen también una mención especial las actuaciones orientadas a mejorar la accesibilidad y favorecer la movilidad de las personas con movilidad reducida, como la adecuación de estaciones de metro para la instalación de ascensores, entre ellas Ventas y Duque de Pastrana, así como la remodelación integral de la estación de Santiago Bernabéu.

Todas estas obras avanzan a buen ritmo y, aunque las ocupaciones y afecciones al tráfico se mantendrán durante algún tiempo, su impacto irá disminuyendo también progresivamente a medida que avancen los trabajos. Así ha ocurrido recientemente en el entorno de Atocha, con la reapertura al tráfico de la calle Infanta Isabel en

sentido Atocha y la recuperación de la circulación en doble sentido en el túnel de Mariano de Cavia.

Gestión de la movilidad

El Centro de Gestión de Movilidad (CGM) mantendrá una vigilancia especial y constante de la situación en las zonas de las grandes obras, prestando especial atención a cualquier incidencia que pudiera producirse y tomando las medidas oportunas para minimizar su impacto.

Habrà un refuerzo de Policía Municipal para la gestión del tráfico en puntos conflictivos y el Cuerpo de Agentes de Movilidad priorizará la vigilancia y gestión de la movilidad en las grandes obras del interior de M-30.

Desde los servicios de regulación de la circulación se actualizará de forma constante la información en los principales navegadores web (Google, Waze) y se introducirán los cambios en las ocupaciones derivados de los avances en la ejecución de las obras. También se informará en tiempo real del estado del tráfico y recomendaciones en los paneles de mensajería variables.

El Ayuntamiento de Madrid recomienda utilizar el transporte público para realizar sus desplazamientos por la ciudad y recuerda que también se puede hacer uso de los siete [aparcamientos disuasorios](#) que tiene la capital en sus entradas, con 6.023 plazas para vehículos. Se trata de los aparcamientos de la avenida de Portugal (con 435 plazas); el del Recuerdo (902 plazas); el Metropolitano (3.027); Fuente de la Mora (419); Pitis (496); Aviación Española (379), y el situado en el Centro Comercial Islazul (224).

La información detallada sobre los servicios y posibles alteraciones del transporte público puede consultarse en las páginas web de [EMT Madrid](#) y del [Consortio Regional de Transportes de Madrid](#).

Mayor vigilancia de las ocupaciones de la vía pública

Como se estableció el año pasado, para las ocupaciones de carriles de circulación o de cortes completos de calles cercanas a las grandes obras y que no necesiten una ocupación estable (podas, mudanzas, asfaltado, ...), únicamente se autorizarán en horario nocturno o diurno fuera de las horas punta de tráfico de la zona.

Asimismo, los eventos de la ciudad que tengan impacto en las zonas afectadas por las obras serán reevaluados para determinar si es posible un cambio de ubicación.

Los servicios de Zonas Verdes programarán y escalonarán las labores de poda y arboricultura que requieran corte de carril, así como la poda de setos, arbustos y

plantaciones de arbustos que requiera ocupación de vía en las zonas afectadas por las obras. También se tendrá en cuenta para las plantaciones de árboles que comienzan en noviembre. Respecto a los servicios de limpieza, se adaptarán los horarios para evitar las horas punta de tráfico.

El Ayuntamiento de Madrid avanza en su compromiso de construir una ciudad cada vez más accesible, verde y habitable. Desde 2019, se han llevado a cabo diferentes actuaciones para cumplir con este objetivo, como lo han sido las peatonalizaciones de la Puerta del Sol y otros 15 espacios de toda la ciudad, la reforma de 34 plazas, la remodelación de los ejes de Joaquín Costa-Francisco Silvela y Pedro Boch-Doctor Esquerdo con el desmantelamiento de los puentes, la reforma de la plaza de España y todo su entorno, la mejora del Nudo Norte o la instalación de los jardines vegetales de la M-30 en la avenida de la Ilustración, entre otros importantes proyectos ejecutados o en previsión.

Más información sobre incidencias en el tráfico en este [link](#). /