

Madrid, 20 de diciembre de 2025

Las actuaciones se centrarán en el tramo que sobrevuela la vía de servicio de la M-607 sentido Colmenar

Madrid Calle 30 acometerá la rehabilitación del vano de la pasarela peatonal del Ramón y Cajal que da al hospital

- Con esta intervención, la pasarela quedará renovada en su totalidad, después de que en enero de 2023 Madrid Calle 30 sustituyera el vano que da a La Vaguada, que databa de 1982, pues era un tramo de la pasarela que conectaba el Bernabeu con el Palacio de Congresos, que se decidió reutilizar una vez finalizado el Mundial de Fútbol
- La rehabilitación de este último vano supondrá una inversión de 400.000 euros
- El plazo de ejecución previsto es de 6 meses
- El grueso de todos los trabajos se llevará a cabo de noche, al objeto de reducir las afecciones a la movilidad tanto como sea posible
- Se da la casual circunstancia de que la finalización de las actuaciones de rehabilitación integral de la pasarela coincidirá en el tiempo con la conmemoración del 120 aniversario de la concesión del Premio Nobel de Medicina, en 1906, a Santiago Ramón y Cajal

El Ayuntamiento de Madrid, a través de Madrid Calle 30, ha adjudicado las obras de rehabilitación del tramo de la pasarela peatonal del Ramón y Cajal que sobrevuela la vía de servicio de la M-607 sentido Colmenar Viejo, es decir, el vano que linda con el hospital y desemboca en la calle de san Modesto, dando al acceso al pabellón docente y al módulo de consultas externas.

La decisión responde a la necesidad de frenar el deterioro de la estructura y corregir todos los desperfectos ocasionados por el paso del tiempo. El tramo que se va a rehabilitar data de 2005, año en el que se construyó el nuevo acceso de la avenida de la Ilustración con la M-607, que precisó la ejecución de la vía de servicio sentido Colmenar y la consiguiente ampliación de la pasarela existente.

Entre otras actuaciones, se van a reparar las superficies de hormigón (pilas, estribos, rampa, etc.) y las superficies metálicas del tablero. Además, está previsto sustituir las barandillas y el forjado que se encuentra en peor estado, y mejorar el equipamiento, lo cual incluye, entre otros elementos, la sustitución de las luminarias y la instalación de un sistema de monitorización.

La inversión supera los 400.000 euros (exactamente, asciende a 414.027 euros). Y el plazo de ejecución estimado es de 6 meses.

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

Como es preceptivo, antes del inicio de las actuaciones se elaborará un plan de movilidad a fin de minimizar tanto como sea posible las afecciones al tráfico y a la movilidad de las personas, teniendo en cuenta que se trata de un punto neurálgico de comunicación en todos los sentidos. Ramón y Cajal es, de facto, la pasarela peatonal de la M-30 más transitada.

Con la puesta a punto de este tramo se dará por concluida la rehabilitación integral de la pasarela, teniendo en cuenta que en enero de 2023 se procedió a la sustitución del tramo que cruza la M-30 y conecta con La Vaguada (el vano más largo, para entendernos), que supuso la retirada definitiva de la antigua pasarela del Mundial del 82.



En enero de 2023 Madrid Calle 30 sustituyó la antigua pasarela del Mundial del 82 por una nueva

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

+34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

Una pasarela con historia

Como se recordará, al finalizar el Mundial de Fútbol que se celebró en nuestro país, las autoridades del momento decidieron reutilizar la pasarela metálica peatonal que se construyó expresamente para conectar el Santiago Bernabéu con el Palacio de Congresos, a fin de comunicar el estadio con la sala internacional de prensa.



Imagen aérea de la pasarela del Mundial 82 que conectaba el estado Santiago Bernabéu con el Palacio de Congresos, sobrevolando el Paseo de la Castellana. Fechada en marzo de 1982. Foto José García

Fue entonces cuando se troceó la pasarela mundialista en dos tramos, que sirvieron para construir dos nuevas pasarelas: la de Ramón y Cajal y la pasarela que conecta los barrios de Moratalaz y Vallecas sobre la autovía A-3 a la altura del punto kilométrico 4+500.

La M-30 es la infraestructura de movilidad urbana más importante de España y la más transitada, con un anillo de 32 kilómetros, de los que 22 discurren a cielo abierto y 10 son subterráneos, lo que constituye la red de túneles carreteros urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo después de Japón. La vía de circunvalación es también la vía más transitada de España, con 375 millones de desplazamientos y 487,5 millones de usuarios al año. /

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo