

Madrid, 20 de marzo de 2026

El alcalde ha presentado la nueva flota de la empresa, compuesta por 189 vehículos, y la nueva equipación de sus 455 trabajadores

## Almeida califica de “éxito” el cambio de modelo de gestión de Madrid Calle 30, empresa 100% municipal y referente internacional

- Desde el 1 de enero, Madrid Calle 30 ha pasado a gestionar 63 kilómetros más correspondientes a las vías de acceso a la ciudad
- La empresa municipal cuenta con una plantilla de 455 trabajadores y una flota de 189 vehículos al servicio de los usuarios
- El cambio de modelo supondrá un ahorro de más de 1.000 millones de euros en los próximos 15 años, manteniendo el nivel de excelencia operativa
- La M-30 es la plataforma de movilidad urbana más transitada de España y cuenta con la red de túneles urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, acompañado de la delegada de Obras y Equipamientos y presidenta de Madrid Calle 30, Paloma García Romero, y el concejal de Puente de Vallecas, Ángel Niño, ha presentado esta mañana la nueva flota de vehículos y la nueva equipación del personal de Madrid Calle 30, la empresa encargada de la gestión y explotación de la M-30, así como de los accesos a Madrid, que desde el pasado 1 de enero ha pasado a ser 100 % municipal.

Almeida ha destacado el éxito del proceso de cambio de modelo de gestión, culminado tras adquirir el 20 % de las acciones que estaban en manos del socio privado. El objetivo es adoptar la opción más eficiente y sostenible para el Ayuntamiento, manteniendo el actual nivel de excelencia operativa en el servicio. En este sentido, el cambio supondrá un ahorro de más de 1.000 millones de euros en los próximos 15 años.

### Ampliación del ámbito de gestión

Desde el 1 de enero, Madrid Calle 30 ha pasado a gestionar 63 kilómetros más correspondientes a las vías de acceso a la ciudad: A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6, A-42, M-11, M-23, M-500 y M-607. Estos tramos se suman a los 207 kilómetros del propio anillo de la M-30, de los cuales 159 son a cielo abierto y 48 kilómetros son soterrados. De esta manera, el nuevo ámbito de gestión asciende a 270 kilómetros, de los cuales 209 kilómetros son a cielo abierto y 61 kilómetros son soterrados (contando con la incorporación del túnel actualmente en construcción en la A-5).

Dirección General de Comunicación  
Montalbán 1 - 3ª planta  
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

Coincidiendo con esta ampliación, Madrid Calle 30 ha dado a conocer los nuevos hitos con los que se delimitarán todos los tramos de carretera de su competencia. En concreto, se instalarán en 282 puntos de entrada y salida.

### **Nueva equipación para los 455 trabajadores**

Madrid Calle 30 cuenta con una plantilla de 455 trabajadores, que abarcan la estructura fija de la empresa, el personal del contrato de explotación y conservación del anillo de la M-30 y viales asociados y el personal del contrato para la conservación de los pasos a distinto nivel de vehículos y de las estructuras complementarias.

Toda la plantilla ha estrenado nuevos uniformes que tienen características especiales para la seguridad, ergonomía y salud de los trabajadores. Estos cumplen con la norma UNE-EN-ISO 20471, tienen certificado con el nivel máximo de visibilidad (clase 3) y llevan incorporado un chip que controla el número de lavados y su umbral de obsolescencia, de manera que cuando se detecta que han cumplido su ciclo de vida útil, se procede a sustituirlos para asegurar la protección del personal.

### **189 vehículos al servicio de los usuarios**

La flota de Madrid Calle 30 suma un total de 189 vehículos de servicio: 10 camiones quitanieves, 18 camiones grúa, 5 vehículos de extinción/intervención, 63 furgones de caja cerrada, 29 furgones de caja abierta, 13 furgonetas, 33 turismos, cuatro todoterrenos, cuatro motocicletas, tres barredoras, dos camiones anti-lodo, dos volquetes, dos camiones con plataforma elevadora y un camión de transporte.

Asimismo, la empresa ha adquirido 10 teléfonos satelitales destinados a comunicaciones en situaciones de emergencia ante la eventualidad de una caída de los sistemas convencionales de telefonía móvil terrestre, garantizando la comunicación y coordinación ininterrumpida con el resto de los servicios municipales.

### **Un referente a nivel internacional**

La M-30 es la plataforma de movilidad urbana más transitada de España y de la Unión Europea. Además, cuenta con la red de túneles urbanos más extensa del continente y la segunda del mundo después de Yamate en Tokio. Por esta vía de circunvalación circulan una media de 32 millones de vehículos al mes, el equivalente al número total de vehículos matriculados que hay en España. En 2025 circularon por la M-30 382 millones de vehículos, lo que supuso 500 millones de usuarios. /