

Madrid, 18 de enero de 2026

Madrid Calle 30 roza los 500 millones de usuarios al año

Un total de 382 millones de vehículos han circulado por la M-30 en 2025

- La vía de circunvalación contabiliza de media al mes 32 millones de desplazamientos
- El día con mayor intensidad de tráfico fue el martes 4 de noviembre, con más de un millón y medio de vehículos, y el que menos, el sábado 16 de agosto, con medio millón de vehículos
- Madrid Calle 30 y la EMT gestionan juntas 1.000 millones de usuarios al año, a razón del 50% cada una de las empresas municipales

Madrid Calle 30, la empresa del Ayuntamiento que gestiona la M-30 y en adelante también los accesos a Madrid, ha contabilizado en 2025 un total de 382 millones de desplazamientos (exactamente 381.711.329), un 1,8% más (6,7 millones de vehículos más) que en 2024.

El número de usuarios de la M-30 crece igualmente, pasando de 487,5 a 496,2 millones, es decir, 8,7 millones de usuarios más.

La ausencia de oscilaciones significativas ha sido la tónica general durante el transcurso del año, excepción hecha del 28 de abril, día en el que se produjo el apagón eléctrico nacional, que supuso una prueba de estrés sin precedentes para la gestión de infraestructuras viarias críticas.

De media, por la M-30 han circulado al mes 31,8 millones de vehículos, casi tantos como el parque móvil de España. Es como si todos los meses atravesaran la M-30 todos los coches matriculados que hay en nuestro país.

El día con más tráfico fue el martes 4 de noviembre, con más de un millón y medio de desplazamientos, y el que menos, el sábado 16 de agosto, con medio millón de vehículos.

Aunque no es posible extraer un patrón de movilidad semanal, de martes (día top) a viernes el tráfico diario supera la cota de 1,1 millones de desplazamientos, mientras que durante los fines de semana el número de trayectos se mueve por encima de los 800.000. Concretamente, la media en días laborales ha sido de 1.147.380 desplazamientos y 832.076 en festivos.

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

+34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

La intensidad media diaria más elevada la registra el arco este de la M-30 (desde el Nudo de Manoteras hasta el Nudo Sur), seguido del arco oeste, la zona norte y la avenida de la Ilustración.

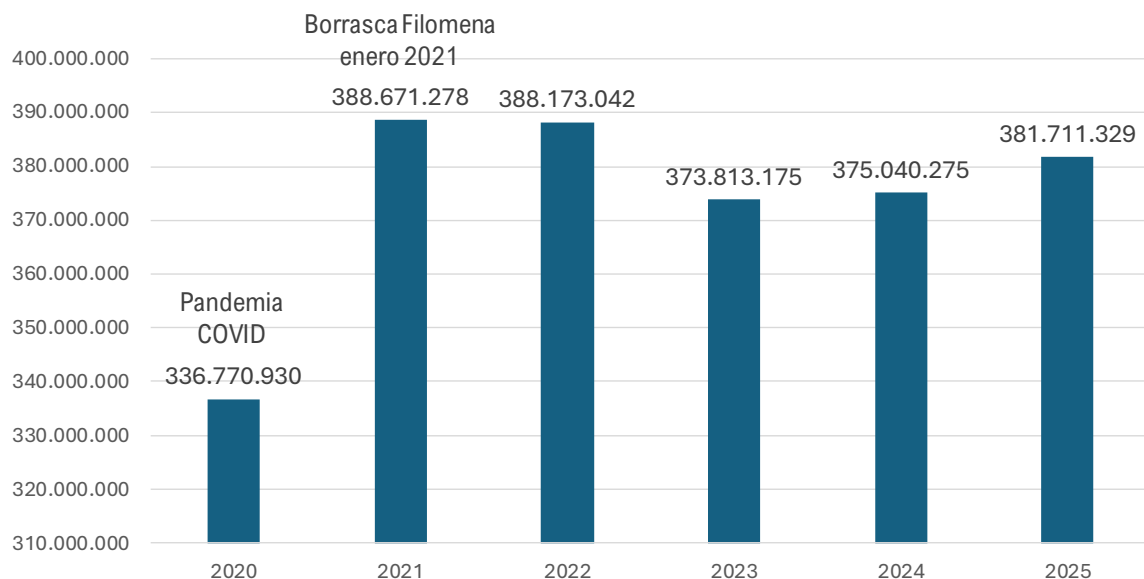
La velocidad media en la M-30 se sitúa en los 69 km/h (75 km/h en superficie y 64 km/h en túnel).

En datos acumulados, desde el año 2000 hasta 2025 la M-30 suma un total de 2.244 millones de desplazamientos.

Con sus cerca de 500 millones de usuarios, la M-30 se consolida como la plataforma de movilidad metropolitana más transitada de España y la segunda de Europa después de la circunvalación de Londres.

Madrid Calle 30 y la EMT gestionan juntas 1.000 millones de usuarios al año, a razón del 50% cada una de las empresas municipales.

EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS EN LA M-30 2020-2025



Desde el pasado 1 de enero Madrid Calle 30 es una empresa 100% municipal, una vez que el Ayuntamiento de Madrid ha ejercido la opción de compra sobre el 20% de las acciones cuya titularidad ostentaba la Empresa Mantenimiento y Explotación

S.A. (EMESA). El cambio de modelo supondrá un ahorro anual estimado de 60 millones de euros. El próximo mes de febrero se cumplirán 22 años de la cesión de la M-30 al Ayuntamiento de la capital y de la creación de Madrid Calle 30.

Madrid Calle 30 gestiona la red de túneles urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo. La longitud total del anillo de la M-30 (considerando la calzada interior y exterior, los enlaces, los ramales y los transfers) es de 207 kilómetros, de los cuales 159 km. son carretera a cielo abierto y 48 km. soterrados. En términos operativos, hablamos de una magnitud equivalente a un carril longitudinal de 500 km., 1/3 del cual correspondería a los túneles.

Con la incorporación de los nuevos accesos (y en su momento la parte soterrada de la A-5), Madrid Calle 30 pasa a gestionar una red de carreteras con una longitud de 267 km (60 km más), de los cuales 192,5 km son a cielo abierto (33,5 km más) y 53,5 km de túnel (5,5 km más)./