



Madrid, 7 de abril de 2025

Los trabajos, que van a ser ejecutados por Madrid Calle 30, cuentan con un presupuesto de 141.000 euros y se estima que finalizarán antes de verano

## El Ayuntamiento comienza la instalación del sistema de balizas que permitirá la navegación guiada en los túneles de la M-30

- El sistema resolverá la actual inviabilidad de la navegación GPS como consecuencia de la falta de visibilidad de los satélites que permiten obtener un posicionamiento preciso
- Las balizas electrónicas *bluetooth* serán instaladas en los laterales del túnel a una distancia aproximada unas de otras de 20 a 40 metros
- El sistema permitirá dar servicio tanto a los usuarios de la aplicación *Waze* como a los de *Google Maps*

El Ayuntamiento de Madrid, a través de Madrid Calle 30, va a comenzar este lunes a instalar un sistema de balizas electrónicas bluetooth que permitirá la navegación guiada a través de los túneles de la M-30. La iniciativa se basa en la implementación de balizas de localización con el objetivo de resolver la carencia que supone la inviabilidad de la navegación GPS en el interior de los túneles como consecuencia de la falta de visibilidad de los satélites que permiten obtener un posicionamiento preciso y continuo mediante técnicas de triangulación.

De esta manera, se podrá solventar la limitación que presenta la infraestructura de repetidores GPS existente en la actualidad, que únicamente es capaz de ofrecer posiciones fijas relacionadas con las posiciones de las antenas exteriores y que no permite una navegación fluida.

El objetivo que se persigue es proporcionar a los usuarios de la M-30 la herramienta necesaria para que circulen con las máximas facilidades posibles en términos de fluidez y seguridad, tanto los usuarios habituales como aquellos que no estén habituados ni familiarizados con la parte soterrada del anillo de la M-30, una infraestructura que constituye la segunda red de túneles carreteros urbanos del mundo por detrás de Tokio.

Los trabajos van a consistir, esencialmente, en la instalación de balizas electrónicas *bluetooth* en el interior del túnel, a una distancia aproximada unas de otras de 20 a 40

**Dirección General de Comunicación**  
Calle Montalbán nº1 Planta 3  
Código Postal 28014 Madrid

**diario:** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)  
**twitter:** @MADRID  
**facebook:** @ayuntamientodemadrid

**teléfono:** +34 91 588 22 40  
**mail:** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)  
**web:** [madrid.es](http://madrid.es)



metros. La instalación se realizará en los laterales del túnel a la altura de las bandejas de cables mediante un soporte de aluminio que irá fijado a la bandeja.

Las balizas emitirán una señal de radio tipo *bluetooth* de localización que identificará a cada baliza. Durante el proceso de configuración del sistema, se asociará cada baliza a su posición en el túnel, lo que permitirá a los navegadores posicionar al vehículo sobre el mapa. Este sistema garantizará la cobertura tanto a los usuarios de la aplicación *Waze* como a los de *Google Maps*.

Se estima que los trabajos, que suponen una inversión de 141.000 euros, finalicen antes del próximo verano. /

**Dirección General de Comunicación**

Calle Montalbán nº1 Planta 3  
Código Postal 28014 Madrid

**diario:** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)

**twitter:** [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

**facebook:** [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

**teléfono:** +34 91 588 22 40

**mail:** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)

**web:** [madrid.es](http://madrid.es)