



Madrid, 22 de noviembre de 2024

La operación de desmontaje comenzará a las 23 horas de la noche del sábado y está previsto que termine antes de las 17 horas del domingo

## El Ayuntamiento desmantelará este fin de semana la pasarela peatonal de San Pol de Mar

- Durante los trabajos será preciso realizar desvíos y cortes de tráfico, aunque se han habilitado itinerarios alternativos para reducir al máximo las afecciones a la movilidad
- El estado de deterioro en el que se encuentra la pasarela, que de hecho está fuera de servicio por razones de seguridad, aconsejaba su retirada definitiva

Madrid Calle 30 desmantelará este fin de semana la pasarela peatonal de San Pol de Mar. Está previsto que los trabajos de demolición comiencen a las once de la noche del sábado día 23 y finalicen antes de las cinco de la tarde del domingo 24.

### Cortes previstos:

Para acometer las operaciones será necesario realizar desvíos y cortes de tráfico a la altura del punto kilométrico 19+500 de la M-30. En concreto, está programado el corte de la salida de la Casa de Campo desde la glorieta de las Moreras al exterior de la M-30; el corte de la calzada exterior por la salida a San Pol de Mar; y el corte de la calzada interior.

### Itinerarios alternativos:

Con el fin de reducir tanto como sea posible las afecciones a la movilidad que va a conllevar una operación de esta magnitud, se han articulado una serie de itinerarios alternativos, que únicamente aplicarán cuando se corte el tráfico de la M-30 en su totalidad:

- Calzada interior:
  - Desvío del tráfico de la calzada interior que circula por el túnel hacia la cuesta de san Vicente. Desde ahí se puede tomar el paseo de la Florida y la avenida de Valladolid hasta el Puente de los Franceses.
  - En el caso del tráfico procedente de la A-5 en dirección a la calzada interior de la M-30, se podrá cruzar el barrio de san Pol de Mar hasta

**Dirección General de Comunicación**  
Calle Montalbán nº1 Planta 3  
Código Postal 28014 Madrid

**diario:** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)  
**twitter:** [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)  
**facebook:** [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

**teléfono:** +34 91 588 22 40  
**mail:** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)  
**web:** [madrid.es](http://madrid.es)



el paseo de la Florida, y desde ahí se podrá continuar por la avenida de Valladolid hasta el Puente de los Franceses.

— Calzada exterior:

- El tráfico se desviará por el Puente de los Franceses hacia la avenida de Valladolid y el paseo de la Florida hasta la incorporación a la M-30 por el puente de Segovia y la Ermita del Santo.

### Fases del desmantelamiento programado:

Tan pronto como se pueda cortar y volar el vano sobre las calzadas hasta depositarlo en la calzada exterior, se liberará la calzada interior. El objetivo es completar la operación antes de que comience a aumentar el tráfico en la zona, atendiendo en todo momento las indicaciones de Movilidad.

Una vez retirada y depositada en los carriles lentos del exterior de la M-30, se iniciará el troceo de la pasarela en segmentos a fin de poderla montar y transportes en camiones.

Terminada esta última fase del proceso, se liberará la M-30 exterior y el corte de Casa de Campo, que son los únicos que permanecerán fuera de servicio hasta la culminación de las operaciones.

El presupuesto de ejecución de los trabajos de desmantelamiento de la pasarela asciende a 107.000 euros.

### Arteria fundamental en la movilidad de Madrid

La M-30 es la plataforma de movilidad urbana más transitada de España. Al año, de media, por su red de túneles y carreteras a cielo abierto circulan 374 millones de vehículos y 486 millones de personas.

El anillo de la M-30, eslabón fundamental de la red arterial de movilidad de la capital, es hoy una referencia a nivel mundial, no sólo por las magnitudes de una infraestructura singular (una autopista urbana con 45 kilómetros de túneles), sino también en términos de excelencia operativa. /

**Dirección General de Comunicación**

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

**diario:** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)

**twitter:** @MADRID

**facebook:** @ayuntamientodemadrid

**teléfono:** +34 91 588 22 40

**mail:** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)

**web:** [madrid.es](http://madrid.es)