



Madrid, 4 de octubre de 2024

La vicealcaldesa, acompañada de la delegada de Obras y Equipamientos, ha presentado el libro conmemorativo del 50º aniversario de la vía de circunvalación

Sanz destaca el papel de la M-30 como motor de la transformación y modernización de Madrid en el último medio siglo

- La vicealcaldesa ha puesto en valor la contribución de la infraestructura en términos de cohesión social, planeamiento, accesibilidad, crecimiento sostenible e impacto económico
- La M-30 se ha convertido en la plataforma de movilidad metropolitana más transitada de España, con 374 millones de desplazamientos y 486 millones de usuarios al año
- Su red de túneles es la más extensa de Europa y la segunda del mundo tras la de Tokio
- Sanz ha destacado que el actual gobierno está llevando a cabo la mayor actualización de la M-30 desde 2007: su cubrimiento a la altura de Mahou-Calderón, la remodelación del Nudo Norte o la reforma de la avenida de la Ilustración, “y lo mejor está por llegar” con su cubrimiento a su paso por Ventas y soterrando la A-5 y el tramo final de la Castellana

La vicealcaldesa de Madrid, Inma Sanz, acompañada de la delegada de Obras y Equipamientos y presidenta de Madrid Calle 30, Paloma García Romero, ha presentado esta mañana el libro conmemorativo sobre la M-30 reeditado con motivo del 50º aniversario de la vía de circunvalación. Esta nació en 1974, año en el que abrieron al tráfico los cuatro primeros tramos del entonces incipiente tercer cinturón de la ciudad, las autopistas de la Paz y del Manzanares. Además, este año se han cumplido también dos décadas desde que el Consejo de ministros dio luz verde al traspaso de la titularidad de la infraestructura al Ayuntamiento de Madrid.

Durante la presentación, que ha tenido lugar en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid y en la que también ha participado su vicedecano, José Osuna, la vicealcaldesa se ha referido a la M-30 como una infraestructura estratégica y pionera, adelantada a su tiempo, motor y al mismo tiempo testigo de la transformación sin precedentes que ha experimentado la ciudad de Madrid en términos de cohesión social, planeamiento, accesibilidad, crecimiento sostenible e impacto económico.

“Hace tiempo que no nos referimos a ella como una circunvalación, porque la ciudad ha crecido tanto que se ha convertido en una infraestructura clave de movilidad urbana, la más importante de España, por la que cada año pasan 374 millones de

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



vehículos y 486 millones de usuarios. No se puede entender el Madrid de hoy sin la M-30", ha resaltado la vicealcaldesa.

Sanz ha señalado que el proceso de modernización y progreso de la capital habría sido inconcebible sin una infraestructura tan singular, que ha contribuido a superar brechas entre barrios, interconectándolos entre sí, a mejorar el entorno y a generar oportunidades, tanto para los ciudadanos como para el conjunto del tejido productivo.

Además, la vicealcaldesa ha hecho un reconocimiento expreso a todas las personas que han hecho posible la M-30 y que forman parte de su pasado, presente y futuro: desde los ingenieros que la proyectaron, hasta los operarios que la construyeron, pasando por las empresas que acometieron una obra única con unas magnitudes extraordinarias ("y de la paciencia de generaciones de madrileños", ha añadido Sanz), así como por los profesionales que la gestionan cada día del año.

Recorrido por el pasado, presente y futuro de la infraestructura

El libro es una reedición actualizada y ampliada del que se publicó en el año 2007 tras la finalización de las obras del túnel sur del baipás. A lo largo de sus 330 páginas, se hace un recorrido por los principales hitos que han marcado la historia de la obra de planeamiento urbanístico más importante que se ha llevado a cabo en Madrid en el último siglo. Además de una mirada al pasado, se ha querido poner en valor lo que se ha venido haciendo desde entonces, así como todos los retos que están por venir, algunos de ellos de inminente ejecución.

En este sentido, el texto repasa actuaciones tan relevantes como las llevadas a cabo en el tramo de túnel a su paso por la ribera del Manzanares, entre Marqués de Monistrol y puente de Praga; el paseo de Extremadura; el baipás entre el parque de Arganzuela y la A-3; la remodelación de los principales enlaces del Arcos Este (avenida de América, nudo de la Paloma, Costa Rica y A-3, entre otros); y la rehabilitación integral de una veintena de puentes y pasarelas. Asimismo, merece capítulo propio la creación de Madrid Río, la mayor obra de transformación urbana de la historia reciente de la capital.

En marcha su mayor actualización desde 2007

Sanz ha destacado, asimismo, que el actual equipo de gobierno está llevando a cabo la mayor actualización de la M-30 desde 2007: el cubrimiento a la altura de Mahou-Calderón, la remodelación del Nudo Norte, la reforma de la Avenida de la Ilustración o la instalación de jardines verticales en este mismo punto son algunos ejemplos recientes.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



“Pero lo mejor está por llegar –ha subrayado Sanz–: además de garantizar la conexión GPS dentro de los túneles, pronto acometeremos el cubrimiento de la M-30 a su paso por Ventas y los soterramientos tanto de la A-5 como del tramo final de la Castellana. Seguiremos, por tanto, cerrando brechas urbanas y regenerando espacios”, ha añadido la vicealcaldesa.

La plataforma de movilidad más transitada de España

La M-30 es hoy la plataforma de movilidad metropolitana más transitada de España, con los 374 millones de desplazamientos y 486 millones de usuarios al año ya citados. Cada mes se contabiliza una media cercana a los 32 millones de vehículos, el equivalente al parque móvil de España al completo.

La red de túneles carreteros urbanos de Madrid Calle 30 es la más extensa de Europa y la segunda del mundo después de Tokio. Se trata de una arteria de 10 kilómetros, que se convierten en 48 kilómetros si se disponen todos los carriles uno tras otro, contando enlaces y ramales. La longitud total del anillo de la M-30 (suma de los túneles y de las carreteras a cielo abierto), es comparable a un carril de 500 kilómetros. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es