



Madrid, 12 de julio de 2024

Está previsto repavimentar una superficie equivalente a 5 kilómetros lineales con 4.000 toneladas de mezclas asfálticas

Comienza la campaña estival de asfaltado de la M-30, que este verano renovará una superficie de 64.000 m²

- Los trabajos de sustitución del firme se prolongarán hasta mediados del mes de agosto
- Las obras se desarrollarán en horario nocturno de lunes a jueves, y en horario diurno de sábado a domingo
- Para reducir al máximo las afecciones puntuales al tráfico, el Ayuntamiento ha articulado en cada caso una serie de vías alternativas

Madrid Calle 30, la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento comienza este fin de semana su campaña de asfaltado, que se extenderá sobre una superficie total de 64.000 m², equivalentes a 5 kilómetros lineales, repartidos en varias zonas y sectores.

El epicentro de la operación asfalto verano 2024 estará situado en la zona sureste, con tareas programadas en ambas calzadas de la M-30 sobre el Puente de Vallecas. Será de hecho la primera actuación que se pone en marcha este fin de semana. Los trabajos se desarrollarán en jornada diurna durante el fin de semana, con objeto de minimizar la afección al tráfico.

En la zona norte se va a actuar en el carril por donde discurre la parada de autobuses del Hospital Ramón y Cajal, equivalentes a un total de 300 metros lineales. En este caso, los trabajos se desarrollarán en jornada laboral en horario diurno.

En la zona suroeste está previsto actuar en el interior del túnel en 2 sectores diferenciados: por un lado, desde el PK-15+000 al 14+000 del tubo de la calzada exterior; y el otro, entre los PK- 15+000 al 16+000 del tubo de la calzada interior. Las tareas se desarrollarán en jornada diurna en fin de semana, y en jornada laboral en horario nocturno.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



Enumeración detallada de las actuaciones previstas:

Actuación 1:

Mejora del firme de la calzada exterior de la M-30, desde el PK-10+400 al 9+400. Puente de Vallecas.

- Trabajos de fresado en fin de semana durante el mes de julio, en horario diurno.
- Trabajos de aglomerado en fin de semana durante la primera quincena de agosto, en horario diurno.

Cortes:

- Cierre de la calzada exterior de la M-30, sentido Norte. Puente de Vallecas

Alternativas:

- Incorporación a M-30 norte por avenida Ciudad de Barcelona, Atocha y avenida de la Albufera.

Actuación 2:

Mejora del firme de la calzada interior de M-30 desde el PK-9+400 al 10+400. Puente de Vallecas.

- Trabajos de fresado en fin de semana durante el mes de julio, en horario diurno.
- Trabajos de aglomerado en fin de semana durante la primera quincena de agosto, en horario diurno.

Cortes:

- Cierre de la calzada interior de la M-30, sentido Sur. Puente de Vallecas.
- Cierre ramal 09SG.

Alternativas:

- Incorporación a M-30 sur por avenida Ciudad de Barcelona, Atocha y avenida de la Albufera.

Actuación 3:

Mejora del firme de la vía de servicio de la M-607 sentido salida desde el PK-9+050 al 9+350 incluidos.

- Trabajos de fresado y aglomerado en día laborable durante el mes de julio, en horario diurno.

Cortes:

- Cierre de la vía de servicio de la M-607 sentido salida. Carril Bus.

Alternativas:

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



- Vía de servicio de M-607 (Parada de autobús en Glorieta junto a Hospital Ramón y Cajal).

Actuación 4:

Mejora del firme de la calzada exterior del tubo baipás sentido este entre el PK-15+000 al 14-000 incluidos

- Trabajos de fresado en días laborables durante la primera quincena de julio, en horario nocturno.
- Trabajos de aglomerado en fin de semana durante la segunda quincena de julio, en horario diurno.

Cortes:

- Cierre del baipás exterior (sentido este).
- Cierre ramal de acceso al baipás exterior desde Marqués de Vadillo (sentido este).

Alternativas:

- Calzada exterior de la M-30 (sentido A-4).

DNI MADRID CALLE 30, S.A.: PRINCIPALES MAGNITUDES

Madrid Calle 30 es la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de la capital responsable de la gestión, explotación, conservación y mantenimiento de la M-30, así como de las obras de reforma y mejora de la vía de circunvalación urbana que rodea la almendra central de la ciudad. La M-30 es la red de túneles carreteros urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo después de Japón, y la plataforma de movilidad urbana más transitada de España. En el conjunto del pasado año 2023, por la red de túneles y carreteras a cielo abierto de Madrid Calle 30 circularon 374 millones de vehículos (desplazamientos) y 486 millones de usuarios (personas).

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

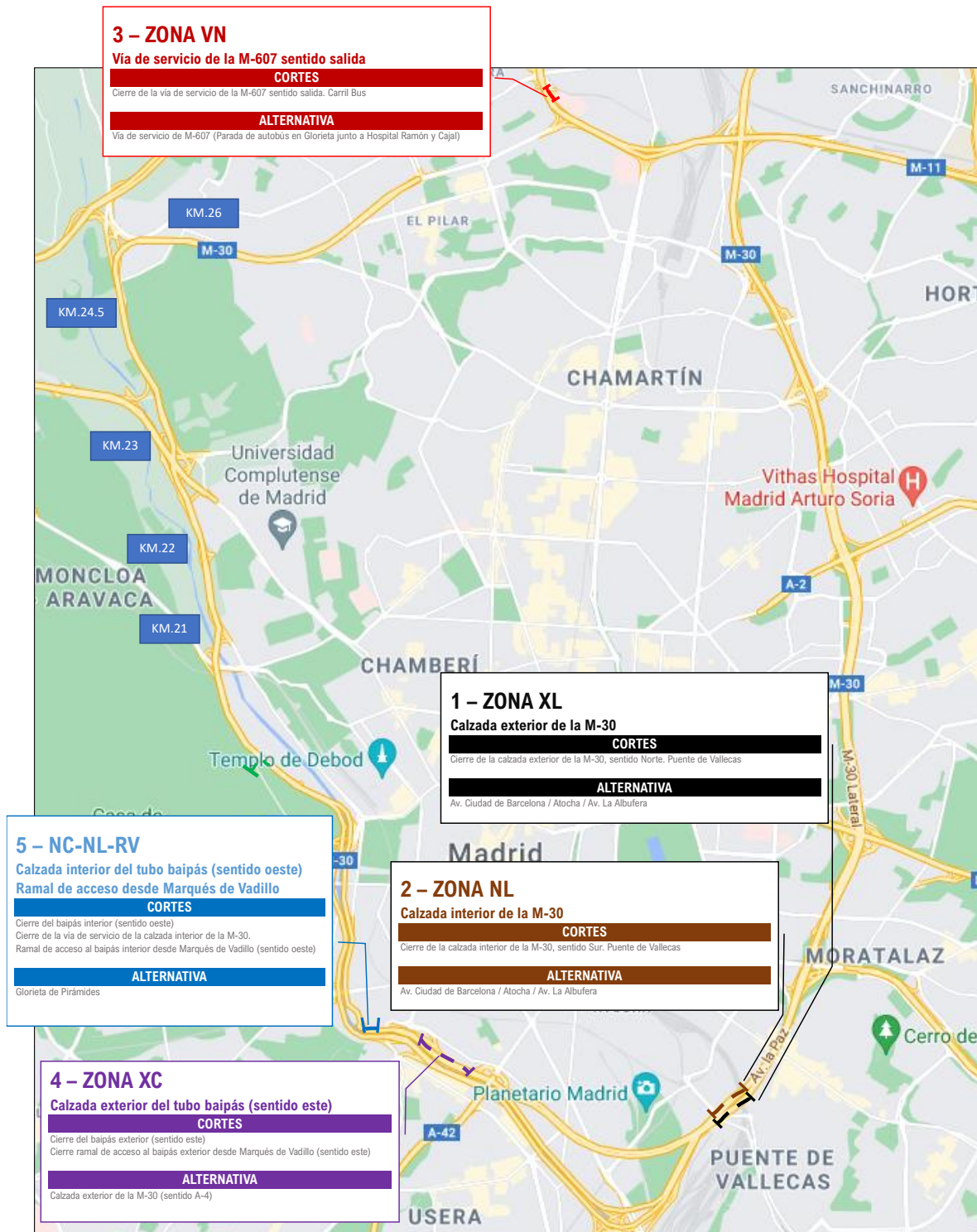
teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



CAMPAÑA ESTIVAL DE AGLOMERADO 2024 MADRID CALLE 30



Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: @MADRID
facebook: ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es