



Madrid, 11 de abril de 2024

En los tres primeros meses de 2024, la M-30 ha contabilizado una media de 31,5 millones de desplazamientos al mes y 1.036.000 desplazamientos al día

Más de 94 millones de vehículos han circulado por la M-30 durante el primer trimestre de este año

- Con respecto al acumulado de los tres primeros meses del año pasado se registra un descenso del 3,8% (3,8 millones de desplazamientos menos)
- En el caso concreto del mes de marzo han transitado por la M-30 un total de 31 millones de vehículos
- El día con mayor volumen de tráfico fue el jueves 5, con 1.248.448 de desplazamientos; y el día de menos tráfico, Viernes Santo, con 505.538 vehículos

Madrid Calle 30, la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento, ha cerrado el primer trimestre del año con 94.351.182 desplazamientos, un 3,86% menos (3.789.224 vehículos menos) que en el primer trimestre de 2023.

De media, al mes, han circulado por la M-30 cerca de 31,5 millones de vehículos, a razón de 1.036.000 al día.

La diferencia hay que valorarla teniendo en cuenta el impacto que supone que este año la Semana Santa haya caído en marzo y no en abril como el año pasado; pero lo cierto es que el tráfico evoluciona ligeramente a la baja. El suave descenso de los viajes en vehículo privado comienza a ser una constante, en paralelo al notable incremento del transporte público.

Si se compara el tráfico acumulado durante el primer trimestre de los 6 últimos años, 2019 contabilizó 109,9 millones de desplazamientos; 2020 (pandemia), 93,1 millones; 2021 (borrasca Filomena), 87,8 millones; en 2022 se volvió a recuperar la cota de los 100,9 millones; y 2023 cerró los tres primeros meses con 98,1 millones de vehículos.

En el caso concreto del mes de marzo han transitado por la M-30 un total de 31 millones de vehículos. El día con mayor volumen de tráfico fue el jueves 5, con 1.248.448 de desplazamientos; y el día de menos tráfico, Viernes Santo, con 505.538 vehículos.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

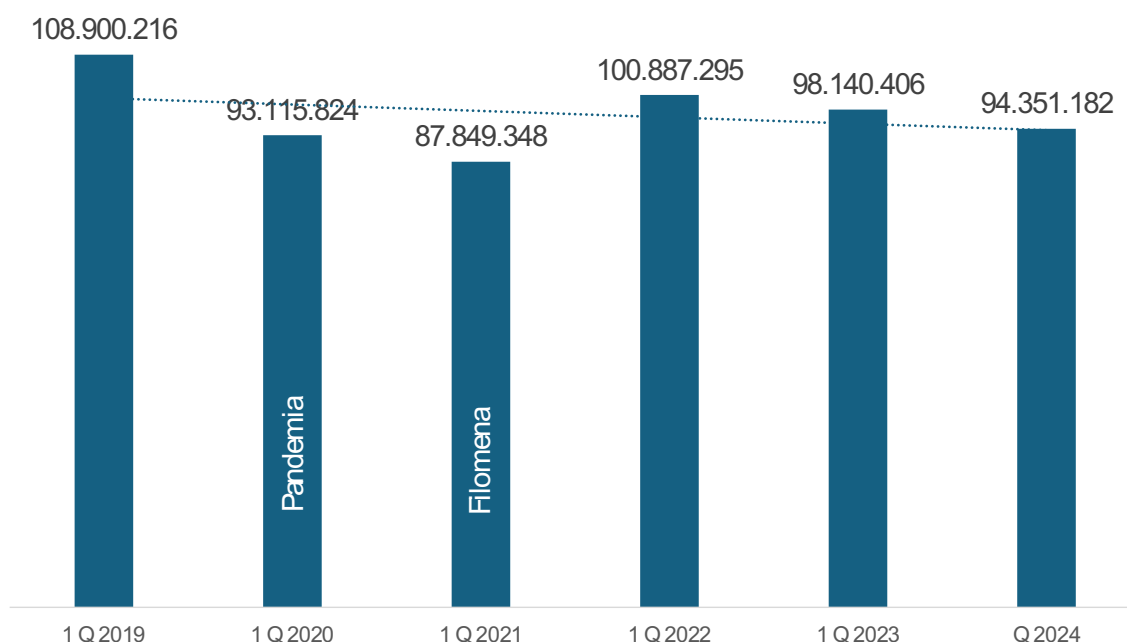
teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



Evolución tráfico M-30 acumulado primer trimestre Número de desplazamientos (vehículos)



Las horas con mayor demanda de tráfico son los tramos que van de 6 a 10 de la mañana, de 2 a 4 de la tarde y de 6 a 8 de la noche. Y las horas con menor demanda, el tramo que va de las 10 de la noche a las 6 de la mañana.

DNI MADRID CALLE 30, S.A.: PRINCIPALES MAGNITUDES

Madrid Calle 30 es la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de la capital responsable de la gestión, explotación, conservación y mantenimiento de la M-30, así como de las obras de reforma y mejora de la vía de circunvalación urbana que rodea la almendra central de la ciudad. La M-30 es la red de túneles carreteros urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo después de Japón, y la plataforma de movilidad urbana más transitada de España. En el conjunto del pasado año 2023, por la red de túneles y carreteras a cielo abierto de Madrid Calle 30 circularon 374 millones de vehículos (desplazamientos) y 486 millones de usuarios (personas).

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es