



Madrid, 6 de marzo de 2024

En febrero, la M-30 contabiliza una media de 1.070.000 desplazamientos al día

31 millones de vehículos circularon por la M-30 en febrero, 483.000 más por razón del año bisiesto

- El día con mayor volumen de tráfico fue el jueves 1, con cerca de 1,3 millones de desplazamientos; y el día de menos tráfico, el domingo 11, con 728.000 vehículos
- En los 2 primeros meses del año, más de 63,3 millones de usuarios han transitado por la M-30

Madrid Calle 30, la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento, contabilizó en febrero 31.033.355 vehículos, un 1,6% más (483.000 desplazamientos más) que en febrero del año pasado. El incremento es imputable al año bisiesto.

De media, al día, 1.070.116 de vehículos han circulado por la M-30 en febrero. El jueves 1 fue el día con mayor tráfico, con 1.268.916 desplazamientos. En contraste, el día con menor tráfico fue el domingo 11, con 727.810 vehículos.

En los dos primeros meses de este año ya han transitado por la M-30 un total de 63.343.500 vehículos, un 1,5% menos (992.922 vehículos menos) que en el mismo período de 2023.

La velocidad media diaria es de 69,5 kilómetros/hora. Y la distancia media recorrida, de 6,5 kilómetros. Conviene recordar que 22 de los 32 kilómetros totales que conforman longitudinalmente la M-30 discurren a cielo abierto y 10 kilómetros a través de túneles.

En el primer caso, el límite de velocidad general está establecido en 90 km/h. y en el segundo, la limitación está fijada en 70 km/h. La única excepción se sitúa en la zona semaforizada de la avenida de la Ilustración, donde la velocidad está limitada a 50 km/h.

Las horas con mayor demanda de tráfico son los tramos que van de 6 a 10 de la mañana, de 2 a 4 de la tarde y de 6 a 8 de la noche. Y las horas con menor demanda, el tramo que va de las 10 de la noche a las 6 de la mañana.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: @MADRID
facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es



Aunque sería aventurado apuntar tendencias y extraer conclusiones prematuras antes de disponer, como mínimo, de los datos acumulados correspondientes al primer trimestre, el suave descenso de los viajes en vehículo privado comienza a ser una constante, en paralelo al notable incremento del transporte público, en línea con la tendencia del último estudio de movilidad.

Es importante recordar además que el 15 de enero pasado finalizó el periodo de aviso para los turismos con clasificación ambiental 'A' de titulares que no están empadronados ni abonen el Impuesto de Tracción Mecánica en la ciudad de Madrid y accedan a la M-30. Durante los 4 meses de preaviso, el número de accesos no autorizados ha ido disminuyendo progresivamente; pero está por determinar la cantidad resultante desde la entrada en vigor efectiva de la normativa aplicable en materia de Zona de Bajas Emisiones.

Por último, a título de curiosidad, en enero de este año Madrid Calle 30 ha contabilizado 8,9 millones de vehículos más que en el mismo mes de 2021 (31,8 millones de desplazamientos frente a 22,9 millones), cuando el tráfico rodado (y también el aéreo) se vio seriamente afectado por la borrasca Filomena, el temporal de nieve (30 horas ininterrumpidas) que cruzó la Península.

DNI MADRID CALLE 30, S.A.: PRINCIPALES MAGNITUDES

La M-30 es la plataforma de movilidad urbana más transitada de España. En el conjunto del pasado año 2023, por la red de túneles y carreteras a cielo abierto de Madrid Calle 30 circularon 374 millones de vehículos (desplazamientos) y 486 millones de usuarios (personas).

Madrid Calle 30 es la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de la capital responsable de la gestión, explotación, conservación y mantenimiento de la M-30, así como de las obras de reforma y mejora de la vía de circunvalación urbana que rodea la almendra central de la ciudad.

Madrid Calle 30 gestiona la red de túneles carreteros urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo después de Japón.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: @MADRID

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es