



Madrid, 4 de abril de 2024

Proyectada por Javier Manterola, fue la primera pasarela atirantada de Madrid

Comienzan las obras de rehabilitación integral de la pasarela de Marqués de Zafra sobre la M-30

- Los trabajos se prolongarán durante 8 meses, tiempo durante el cual los peatones y ciclistas serán reencaminados a la pasarela de Ramón de Aguinaga, que conecta Fuente del Berro con la calle de San Marcelo, los distritos de Salamanca con Ciudad Lineal
- El presupuesto de adjudicación supera los 2,8 millones de euros. La inversión cuenta con financiación comunitaria vía Next Generation

Madrid Calle 30 ha iniciado esta semana los trabajos de rehabilitación de la pasarela de Marqués de Zafra, también conocida como pasarela de la Paz, que proyectó hace ya casi medio siglo Javier Manterola, y que fue la primera pasarela atirantada de Madrid. Todos sus componentes, desde las pilas hasta el dintel, son de hormigón y fueron prefabricados y posteriormente montados en obra. Supuso un hito técnico, tanto por su diseño como por su concepto estructural.

Se trata de una pasarela atirantada compuesta por un dintel formado por tramos prefabricados de hormigón pretensado, que suman una longitud total de 130 metros, y de unas pilas con forma de 'A' de 25 metros de altura, que une La Elipa con Ventas a través del parque de la Quinta de la Fuente del Berro, salvando la M-30.

Su elemento más singular es la sustentación de todo el dintel mediante los 20 tirantes que van a ser sustituidos por otros nuevos, con mayores prestaciones tecnológicas. La operación entraña una complejidad a la altura del reto que supone alargar la vida útil de una infraestructura pionera, concebida por uno de los ingenieros estructurales más prestigiosos de nuestro país, catedrático de la Escuela Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos la UPM durante décadas, galardonado con el Premio Nacional de Ingeniería, el Príncipe de Viana de la Cultura y la Medalla de Oro del Círculo de Bellas Artes, entre otras distinciones y reconocimientos.

Además de la sustitución de los tirantes, está prevista la construcción de nuevos anclajes verticales en los estribos, la reparación de todas las zonas deterioradas del tablero y de los pilonos, la mejora del drenaje e impermeabilización del tablero, la colocación de un nuevo pavimento de resina de poliuretano coloreada, la retirada y sustitución de las barandillas y la renovación completa del alumbrado.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)
facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es



A título de curiosidad, se va a instalar un sistema de instrumentación que permitirá la monitorización permanente de indicadores tan importantes como las vibraciones o el comportamiento de la estructura con los cambios de temperatura y de viento.

La inversión (importe de la adjudicación con IVA) asciende a 2.844.367 euros y cuenta con financiación comunitaria vía Next Generation, enmarcada en la 'Red peatonal de itinerario accesible'.

Durante los 8 meses que duren las obras, permanecerá cortado el paso a peatones y ciclistas, que serán reencaminados hacia la pasarela de Ramón de Aguinaga, que conecta Fuente del Berro con la calle de San Marcelo.

Con respecto al tráfico rodado, no se contempla en ningún momento el corte total de la M-30; siempre se habilitará una vía alternativa. Y los cortes parciales únicamente se programarán en horario nocturno y nunca en fin de semana, según el plan de trabajo acordado con Movilidad.

Con la rehabilitación integral de la pasarela de Marqués de Zafra, el Ayuntamiento de Madrid, a través del Área de Obras y Equipamientos, reafirma su compromiso con la protección del patrimonio urbano, memoria de nuestra ciudad, insuflando una "segunda vida" a elementos arquitectónicos y obras de ingeniería únicas, como es el caso, para disfrute de generaciones presentes y futuras.

DNI MADRID CALLE 30, S.A.: PRINCIPALES MAGNITUDES

La M-30 es la plataforma de movilidad urbana más transitada de España. En el conjunto del pasado año 2023, por la red de túneles y carreteras a cielo abierto de Madrid Calle 30 circularon 374 millones de vehículos (desplazamientos) y 486 millones de usuarios (personas).

Madrid Calle 30 es la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de la capital responsable de la gestión, explotación, conservación y mantenimiento de la M-30, así como de las obras de reforma y mejora de la vía de circunvalación urbana que rodea la almendra central de la ciudad. MC30 gestiona la red de túneles carreteros urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo después de Japón.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)
facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es