

Madrid, 24 de noviembre de 2023

“La M-30 es una infraestructura vital para Madrid y su zona metropolitana”

García Romero pone a la M-30 como ejemplo de infraestructura estratégica al servicio de la sociedad

- La Cátedra Universidad Empresa Madrid Calle 30 – UPM se ha consolidado como un espacio de encuentro y reflexión sobre los avances en el ámbito de la movilidad urbana y la gestión de infraestructuras
- Los participantes, en la jornada, han destacado la contribución de la M-30 como una infraestructura vital para Madrid y su zona metropolitana

La Delegada del Área de Gobierno de Obras y Equipamientos y Presidenta de Madrid Calle 30, Paloma García Romero, ha puesto el foco en la contribución de la M-30 a la movilidad, a la vertebración territorial, a la cohesión social, al planeamiento urbanístico y a la actividad económica, en la clausura de la jornada anual de la Cátedra Universidad Empresa Madrid Calle 30 – UPM Delegada del Área.

La M-30 es la vía más transitada de España, con 374 millones de vehículos al año. El pasado mes de octubre contabilizó más de 32 millones de vehículos, el equivalente al parque móvil de España. Es como si durante el transcurso de un mes hubieran circulado por la M-30, todos los coches matriculados en Madrid.

Además del mantenimiento de las infraestructuras, Madrid Calle 30 es responsable de la conservación de 90 puentes y 16 pasarelas; de 2 millones de metros cuadrados de pavimento; de medio millón de metros cuadrados de zonas verdes; y de los jardines verticales de la Avenida de la Ilustración.

La M-30 es, en definitiva, una infraestructura vital para Madrid y su zona metropolitana. Madrid Calle 30 posee la red de túneles urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo después de Tokio.

García Romero ha querido también destacar el compromiso de Madrid Calle 30, sociedad que preside, con la seguridad, movilidad, sostenibilidad, innovación y calidad.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: @MADRID
facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es

Madrid Calle 30 es también una referencia en términos de excelencia operacional. Sus agentes de primera intervención ostenta un doble récord: son capaces de llegar al punto en el que registra una incidencia en solo 5 minutos, y de resolverla en 17 minutos.

La Cátedra Universidad Empresa Madrid Calle 30 – UPM, se ha consolidado como un espacio de encuentro y reflexión sobre los avances en el ámbito de la movilidad urbana y la gestión de infraestructuras.

La inauguración de la jornada ha corrido a cargo de José Miguel Atienza, director de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM; de Javier Ramírez, Consejero delegado de Madrid Calle 30 y de Jose Miguel Baena, director general de conservación de vías públicas del Ayuntamiento de Madrid y director del contrato de Madrid Calle 30.

García Romero ha señalado que la M-30 es una plataforma de movilidad pionera, innovadora, segura y sostenible, comprometida con los madrileños y la sociedad en su conjunto.

Por último, la Delegada ha expresado su deseo de seguir contruyendo infraestructuras a la medida de las personas, orientadas a mejorar la calidad de vida, incentivar la actividad económica, superar brechas entre barrios y garantizar la accesibilidad.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es