



Madrid, 18 de enero de 2024

La nueva iluminación va a suponer un ahorro energético superior al 30 por ciento

Madrid Calle 30 renueva el alumbrado de refuerzo en los túneles de la M-30

- Se han retirado 4.400 luminarias de halogenuros y se han instalado 1.300 luminarias LED en las 20 bocas de entrada a túnel
- Gracias al nuevo alumbrado, los conductores que se adentren en un túnel de la M-30 comprobarán que el tránsito de la luz natural a la artificial es gradual, lo que permite la adaptación paulatina de la visión
- La inversión total ha ascendido a 2,6 millones de euros, de los cuales 1,3 millones han sido financiados por FEDER a través del IDAE

Madrid Calle 30, la sociedad mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento, ha culminado el proyecto de renovación del alumbrado de refuerzo en los accesos a los túneles de la M-30. Los trabajos han consistido en la retirada de 4.405 luminarias de halogenuros y la instalación de 1.300 luminarias LED en las 20 bocas de entrada a túnel.

Los nuevos proyectores están concebidos para que la transición de la iluminación natural exterior a la iluminación interior se produzca de manera gradual, permitiendo la adaptación progresiva del ojo humano, evitando de este modo el cambio brusco en la visión del usuario.

Se trata de luminarias “inteligentes”, que se auto regulan automáticamente en función de la iluminación a cielo abierto, según se trate de un día lluvioso, nublado o soleado (donde se suele pasar de 6.000 candelas a 2,5 candelas en cuestión de unos pocos metros).

Además de una mejora de visibilidad y del consiguiente reforzamiento de la seguridad, el nuevo alumbrado, que únicamente se enciende de día, va a suponer un considerable ahorro energético, por encima del 30 por ciento, dando cumplimiento de este modo al principal objetivo de esta línea de financiación, que aboga “por una economía más limpia y sostenible”.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



La iluminación LED tiene unas ventajas indudables, ya que además de versátil y fácil de instalar, es más eficiente, duradera, resistente y segura, porque funciona con corriente continua de baja tensión. Y además es más ecológica, porque no utiliza ni mercurio ni gases efecto invernadero.

El proyecto de renovación del alumbrado de refuerzo en los túneles de Madrid Calle 30 es una actuación acogida a la línea de ayudas a iniciativas comprometidas con una economía baja en carbono promovidas por entidades locales (el Ayuntamiento de Madrid). En este caso concreto, la actuación está cofinanciada por FEDER y gestionada por IDEA. La inversión total ha ascendido a 2.648.236 euros y el importe de la ayuda ha sido de 1.324.118 euros.

La ejecución íntegra del proyecto se ha llevado a cabo sin afecciones al tráfico, o sea, sin ninguna molestia para los 486 millones de usuarios que circularon por la M-30 durante el transcurso del pasado año 2023.

DNI MADRID CALLE 30, S.A.: PRINCIPALES MAGNITUDES

Madrid Calle 30 es la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de la capital titular y responsable de la gestión y mantenimiento de la M-30, la red de túneles carreteros urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo después de Japón, por la que en 2023 han circulado 374 millones de vehículos.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es