

Madrid, 12 de enero de 2024

Madrid Calle 30 ha prestado servicio a 486 millones de usuarios durante el transcurso de los 12 últimos meses

374 millones de vehículos circularon por la M-30 en 2023

- La M-30 registra una media diaria superior al millón de vehículos.
- El segmento más transitado es el tramo de Ventas. Y el día laborable de la semana con mayor demanda, los jueves.
- El mes con más volumen de tráfico fue marzo, con 33,8 millones de desplazamientos; y el de menos tráfico, agosto, con 22,9 millones de itinerarios.
- El día con mayor demanda fue el martes 5 de septiembre, y el de menor, el domingo 13 de agosto.

Un total de 374 millones de vehículos transitaron por la M-30 en 2023, un 3,8% menos que en 2022, lo que arroja una media de más de un millón de trayectos al día, exactamente, 1.140.000 trayectos los días laborables y cerca de 788.000 los festivos.

Madrid Calle 30, la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento, ha prestado servicio de enero a diciembre a 486 millones de usuarios.

El mes con mayor volumen de tráfico fue marzo, con 33,8 millones de desplazamientos. Es como si durante el transcurso de 31 días hubieran transitado por la M-30 todos los coches matriculados que hay en España, es decir, el parque móvil al completo. En contraste, el mes con menor demanda fue agosto, con 22,9 millones de vehículos.

El día de la semana con más tráfico fue el martes 5 de septiembre, con 1.353.917 vehículos; y el de menor afluencia, el domingo 13 de agosto, aun así con 478.423 trayectos.

El día laborable con mayor demanda de tráfico ha sido el jueves, con una media de 1.152.000 vehículos, y el de menor, el lunes, con más de 1.112.500 millones de desplazamientos.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

En cuanto a las horas, la mayor demanda se concentra en tres tramos: de 6 a 10 de la mañana, de 14 a 16 horas, y de 18 a 20 horas. Y la demanda más baja, de 10 de la noche a 6 de la mañana.

La distancia media recorrida por un automóvil que accede a la M-30 desde cualquier punto es de 6,6 kilómetros. Y la velocidad media (tomando como referencia el conjunto del año 2023), de 69,5 kilómetros/hora.

El segmento más transitado de toda la M-30 es el Este, con la zona de Ventas como punto neurálgico más representativo.

A la vista de los datos, no es fácil extraer conclusiones sobre los patrones de movilidad de la M-30 sin incurrir en juicios de valor y conjeturas. Pero ciertamente, cualquier lectura que se haga de las cifras tendría que realizarse a la luz de la interacción con otros factores concurrentes, como el espectacular aumento del transporte público que se ha registrado (la EMT transportó en 2023 cerca de 454,6 millones de viajeros, un 21,8% más, o sea, 81,5 millones de viajeros más que en 2022), el encarecimiento del precio del combustible, o la incidencia del teletrabajo.

DNI MADRID CALLE 30, S.A.: PRINCIPALES MAGNITUDES

Madrid Calle 30 es la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de la capital titular y responsable de la gestión y mantenimiento de la M-30, la red de túneles carreteros urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo después de Japón. La vía de circunvalación urbana que rodea la almendra central de la ciudad de Madrid es el equivalente a una plataforma de movilidad subterránea de 118 kilómetros de túneles lineales de 2 carriles.

El Centro de Control de Túneles de Madrid Calle 30, es el más complejo y el mejor dotado del mundo desde el punto de vista tecnológico. Sus 18.000 equipos reciben 115.000 señales. Es el 'cerebro' de la M-30 funciona como una sofisticada maquinaria de relojería que funciona durante las 24 horas los 365 días del año. Y se ha convertido en un referente tecnológico y operacional. Sus estándares y su modelo de gestión son un ejemplo a seguir, como así lo acreditan las continuas visitas de delegaciones procedentes de EE.UU., Corea del Sur, Arabia Saudí o Singapur.

En el momento que un coche entra en los túneles de la M-30 está permanentemente monitorizado por las 1.850 cámaras de circuito cerrado de televisión distribuidas a lo largo de un trayecto dotado con más de 700 postes SOS, más de 200 salidas de emergencia,

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

100.000 metros de tuberías de protección contra incendios, 2.500 bocas de incendios, 3.000 extintores, 8.000 puntos de detección de incendios, 670 paneles de mensaje variable, más de 1.000 ventiladores, 3.500 altavoces, 120 puntos de medida de tráfico, una red de fibra óptica de 110.000 metros de longitud, 53.000 pantallas de iluminación, 40.000 luminarias, 90 pozos de bombeo, y 450 indicadores de calidad, además de analizadores de calidad del aire repartidos por todo el túnel.

Los agentes de intervención de Madrid Calle 30 son los primeros en llegar al punto en el que se registra un incidente y los últimos en marcharse. La capacidad de respuesta está garantizada gracias a una flota de un centenar de vehículos y a las 4 bases operativas estratégicamente emplazadas a lo largo del anillo, cuyos agentes actúan en un tiempo récord: en cinco minutos son capaces de llegar hasta cualquier lugar del túnel donde se registra un incidente, y de resolverlo en 17 minutos.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es**twitter:** @MADRID**facebook:** @ayuntamientodemadrid**teléfono:** +34 91 588 22 40**mail:** prensa@madrid.es**web:** madrid.es