

Madrid, 5 de noviembre de 2023

La M-30 suma más de 342 millones de desplazamientos en los 11 primeros meses del año

31,5 millones de vehículos circularon por la M-30 en noviembre, el equivalente al parque móvil de España

- El día con mayor volumen de tráfico fue el miércoles 29, con cerca de 1,3 millones de desplazamientos; y el de menos tráfico, el miércoles 1, festivo, Día de Todos los Santos, con más de 741.000 itinerarios
- En lo que va de año, 342,4 millones de vehículos han circulado ya por la red de túneles y carreteras a cielo abierto de Madrid Calle 30
- La M-30 es la plataforma de movilidad urbana más transitada de España.

Madrid Calle 30, la sociedad de economía mixta adscrita al Área de Gobierno de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de la capital, contabilizó el pasado mes de noviembre 31,5 millones de vehículos. Es como si durante el transcurso de un mes hubieran transitado por la M-30 todos los coches matriculados en nuestro país.

El miércoles 29 fue el día con mayor tráfico, con cerca de 1,3 millones de desplazamientos. En contraste, el día con menor tráfico fue el miércoles 1, con 741.282 usuarios.

En lo que va de año (acumulado de enero a noviembre), 342,4 millones de vehículos han circulado ya por la M-30, un 3,8% menos que en los 11 primeros meses de 2022.

La M-30 es la plataforma de movilidad urbana más transitada de España. El anillo de la M-30, eslabón fundamental de la red arterial de movilidad de la capital, es hoy una referencia a nivel mundial, no sólo por las magnitudes de una infraestructura singular, sino también en términos de excelencia operativa.

Los agentes de intervención ostentan un doble récord: son capaces de llegar al punto en el que se produce la incidencia en 5 minutos y de resolverla en 17 minutos.

Desde el Centro de Control se coordinan y canalizan todas las actuaciones con los servicios de emergencias: Bomberos, Policía Local, SAMUR-Protección Civil y Centro de Gestión de

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

la Movilidad; al mismo tiempo que se monitorizan todos los indicadores y equipamientos: 1.850 cámaras de circuito cerrado de TV, 200 salidas de emergencia, 700 postes SOS, 2.500 bocas de incendios, 900 ventiladores, 40.000 luminarias, etc.

Madrid Calle 30 pone la tecnología al servicio de la seguridad y la movilidad. Entre los principales desarrollos tecnológicos propios, acometidos por Madrid Calle 30, destacan el Sistema de Evaluación del Tráfico en Tiempo Real (SETTRE) y el Sistema de Detección Automática de Incidentes (DAI).

El SETTRE es capaz de descifrar patrones de comportamiento, detectar retenciones no previstas y predecir niveles de servicio, proporcionando información clave para la toma de decisiones operativas. Y el DAI es un sistema de visión artificial que permite la detección automática de incidentes y la recolección de información de tráfico, mediante el análisis de imágenes de video.

DNI MADRID CALLE 30, S.A.

Madrid Calle 30, la sociedad titular y responsable de la gestión y mantenimiento de la M-30, opera la red de túneles urbanos más extensa de Europa y la segunda del mundo.

El anillo de la M-30 (una 'red arterial' de 32 kilómetros, de los cuales 22 discurren a cielo abierto y 10 km a través de túneles), es la única plataforma de movilidad de estas características de la que es titular un ayuntamiento en España.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es