

21.12.2005 -Madrid

El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, inaugura el nuevo enlace tras las obras de remodelación

El túnel de Costa Rica evita el paso de 66.000 vehículos por la plaza de José María Soler

- Con 190 metros de longitud, recoge en ambas direcciones el tráfico procedente de Arturo Soria, Costa Rica, la Gran Vía de Hortaleza y la M-30
- La nueva infraestructura mejora los niveles de contaminación atmosférica y acústica y consigue una ampliación de los espacios verdes con el ajardinamiento de 15.300 metros cuadrados y la plantación de 19.000 arbustos y 741 árboles
- Se trata de la cuarta gran actuación del proyecto Madrid Calle 30 en los últimos meses

Con la apertura del nuevo túnel de Costa Rica, que ha inaugurado esta mañana el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, 66.000 vehículos dejarán de pasar por la plaza de José María Soler. La nueva infraestructura conseguirá, además, mejorar la fluidez de tráfico en la zona y una disminución de los niveles de contaminación acústica y atmosférica. Se trata de la cuarta gran actuación del proyecto Madrid Calle-30 en los últimos meses.

El túnel, de 190 metros, con tres carriles en sentido centro urbano y dos en sentido salida de Madrid, recoge en ambas direcciones el tráfico procedente de Arturo Soria, Costa Rica, la Gran Vía de Hortaleza y la M-30. Ha supuesto una inversión de 29 millones de euros y su construcción se ha realizado en el tiempo previsto, 14 meses.

El objetivo del proyecto es, como ha explicado el alcalde, descongestionar la plaza de José María Soler, en la que a través de semáforos se regulaba el tráfico procedente de las calles de Costa Rica, Alfonso XIII, Arturo Soria, Federico Salmón, la Gran Vía de Hortaleza y la propia M-30. Esta situación provocaba un colapso que repercutía en todo el entorno, incluida la M-30.

Con la nueva infraestructura se han conseguido, destacó Ruiz-Gallardón, tres efectos positivos sobre la movilidad: evitar que las retenciones que se producían en los ramales de la M-30 afecten al tráfico de esta vía; que la plaza de José María Soler pase a ser solamente un distribuidor de tráfico local, y una reducción del 46% de la accidentalidad que se produce en todo el tramo Este.

El alcalde se ha referido a los 66.000 vehículos que absorberá el nuevo túnel y que suponen el 63% de los 105.000 que hasta hoy atravesaban diariamente la plaza de José María Soler, de los que 800 son autobuses de la Empresa Municipal de Transportes, por lo que más de 30.000 usuarios diarios se beneficiarán de una menor duración de sus trayectos.

Mejoras ambientales

"Sin embargo", añadió Ruiz-Gallardón, "los beneficios que aporta este proyecto no se limitan a mejorar la movilidad en un punto estratégico de las comunicaciones con el Corredor del Henares o el aeropuerto de Barajas. También se han recuperado tres mil metros cuadrados, hasta ahora destinados al tráfico, de los cuales más de 1.800 configuran un jardín en el centro de la plaza, mientras que en los otros 1.200 se ha construido un bulevar estancial".



El nuevo enlace de Costa Rica supone, además, una importante mejora medioambiental para el conjunto de la ciudad al conseguir una disminución de la contaminación acústica y ambiental y al incrementar las zonas verdes. Gracias a este proyecto se han ajardinado 15.300 metros cuadrados de superficie, se han plantado 19.000 arbustos y 741 árboles. "No sólo se han sustituido los 346 árboles afectados por el proyecto y los 191 trasplantados, sino que ahora hay en esta zona 200 árboles más que antes de iniciarse las obras", señaló el alcalde.



Por otra parte, de acuerdo con el Programa de Reforestación Madrid Calle 30, como medida compensatoria, se plantarán antes del próximo mes de marzo otros 8.210 árboles en parques como el Pinar de Barajas o el Forestal de Barajas.

Participación ciudadana

Una característica común a todo el proyecto Calle 30, que también está presente en esta actuación, es el fomento de la participación ciudadana. El Punto de Atención e Información al Ciudadano instalado en la propia plaza ha recibido más de 3.300 visitas y se han presentado 145 sugerencias. Fruto de este proceso, el proyecto se ha enriquecido con determinadas propuestas sobre la movilidad de la zona, la seguridad del túnel, la instalación de pantallas acústicas en la pasarela de acceso al Club de Tenis Chamartín, o el compromiso, asumido por el Gobierno de la ciudad para la próxima Legislatura, de prolongar este nuevo túnel hasta la Plaza de la República Dominicana, y del que la redacción del proyecto ya se encuentra en fase de licitación.

Obras terminadas

El alcalde ha recordado que con las infraestructuras inauguradas hoy son ya 25 las obras concluidas, más de un tercio de las 71 proyectadas por el Gobierno de la ciudad. Cuatro de ellas -las rampas de conexión de la A-1 con el by-pass Norte, los enlaces con la A-2, el Nudo de O'Donnell, y éste de Costa Rica- corresponden al proyecto Calle 30. En concreto, las tres últimas, junto al Nudo de la Paloma, el enlace de la A-3 y la reforma de todo el trazado comprendido entre los Nudos de Manoteras y Sur para mejorar su funcionalidad, forman parte de las seis grandes actuaciones que integran el Proyecto Este de la Calle 30. "Las actuaciones simultáneas y coordinadas en este sector muestran a la perfección el objetivo de modernización de una vía obsoleta, insegura e incómoda, que en su concepción original generaba un alto impacto negativo en el conjunto de la ciudad".