

03.04.2006 -Madrid

Gallardón inaugura esta obra, finalizada seis meses antes de lo previsto, que facilitará la salida hacia Valencia de los madrileños en Semana Santa

M-30 y A-3, unidas por un túnel

- El túnel de 793 metros, de los que 452 van bajo cubierta, ahorrará a los conductores 260.000 horas de viaje al año y seis millones de kilómetros, con la consiguiente y drástica reducción de la contaminación acústica y atmosférica
- Además de conductores y usuarios del transporte público, los otros principales beneficiarios son los 31.000 vecinos de los barrios de La Estrella y Adelfas y los 478.000 residentes en los distritos de Moratalaz, Puente y Villa de Vallecas y Vicálvaro
- En su construcción se han invertido 63,5 millones de euros y constituye un referente no sólo por la mejora de la movilidad, sino también por las tecnologías empleadas y las exigentes medidas para garantizar la seguridad de los usuarios
- Se han ajardinado 32.000 m2, en los que se han plantado cerca de 40.000 arbustos y 980 árboles, más del doble de los 459 afectados, de los cuales 27 fueron transplantados
- Al proyecto se han incorporado el 59% de las sugerencias vecinales tramitadas, entre ellas el mantenimiento del puente de La Lira como zona peatonal

Hoy ha entrado en funcionamiento el enlace de salida de la M-30, dirección Sur, a la A-3, la autovía que une la capital con Valencia. Lo ha inaugurado el alcalde de la Ciudad de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, seis meses antes de las previsiones iniciales y a pocos días del inicio de las vacaciones de Semana Santa. La fecha es clave puesto que la costa valenciana es uno de los destinos preferidos por los madrileños para disfrutar de su descanso. Con una inversión de 63,5 millones de euros, esta infraestructura ahorrará a los conductores 260.000 horas de viaje al año y seis millones de kilómetros.

"Con la decisión de adelantar su apertura al tráfico -ha explicado Ruiz-Gallardón- cumplimos una vez más nuestro compromiso de esforzarnos por reducir al mínimo las incidencias de las obras en la vida de la ciudad, poniéndolas en servicio a medida que cada una de sus fases está operativa".

Ruiz-Gallardón recordó que una de las claves de la reforma de la M-30 para convertirla en un eficaz distribuidor de tráfico es precisamente la construcción de nuevos enlaces con las carreteras de entrada y salida a Madrid. El inaugurado hoy, un túnel de 793 metros de los que 452 van bajo cubierta, evita el paso de miles de vehículos por la plaza del Conde de Casal y la calle de los Hermanos Fernández Shaw. "Su construcción -aseguró- ha permitido poner fin a una de las carencias que más ponían en evidencia la falta de funcionalidad del antiguo trazado de esta vía y su negativa incidencia sobre el tráfico, especialmente en la avenida del Mediterráneo y en la propia M-30".

Principales ventajas

En su construcción se han invertido 63,5 millones de euros y su puesta en marcha trae consigo un importante ahorro en horas de viaje, una reducción de la contaminación atmosférica y acústica, y un incremento de la seguridad.

El túnel permitirá ahorrar a los conductores 260.000 horas de viaje al año y seis millones de kilómetros, con la consiguiente y drástica



reducción de la contaminación acústica y atmosférica.

Pero además de los conductores y de los usuarios del transporte público, otros de los principales beneficiarios serán los 31.000 vecinos de los barrios de La Estrella y Adelfas, los más próximos al enlace, y los 478.000 residentes en los distritos de Moratalaz, Puente y Villa de Vallecas y Vicálvaro.

La seguridad es otro de los ejes en torno al que gira toda la remodelación de la M-30. Este paso subterráneo, -con dos carriles de 3,5 metros de ancho, salidas de emergencia o diferentes sistemas de control y seguridad-, constituye un referente no sólo por la mejora de la movilidad, sino también por las tecnologías empleadas en su construcción y en las exigentes medidas que se han adoptado para evitar cualquier riesgo a los usuarios.

Como el resto de las infraestructuras incluidas en la remodelación, ese enlace está vinculado al programa de Ajardinamiento y Reforestación Madrid Calle 30. Aquí se han ajardinado más de 32.000 metros cuadrados, en los que se han plantado cerca de 40.000 arbustos y 980 árboles, más del doble de los 459 afectados por estas obras de los cuales 27 fueron transplantados. "Como medida compensatoria -relató el alcalde- ya se han plantado otros 7.276 ejemplares en distintos puntos de la ciudad como los pinares de San Blas y de La Elipa".

Aportaciones vecinales

La participación ciudadana es otro rasgo que este enlace comparte con el resto de proyectos de Madrid Calle 30. Al Punto de Información y Atención al Ciudadano han acudido cerca de 5.000 ciudadanos y desde allí se han repartido 6.000 folletos y se han tramitado 141 sugerencias, de las que el 59% se han incorporado al proyecto.

Entre ellas, Ruiz-Gallardón, destacó la decisión de mantener el puente de La Lira como zona peatonal y estancial, cuando en un principio iba a ser derribado al dejar de ser necesario para canalizar el tráfico desde la Autovía de Valencia a la M-30 en sentido Sur.

Ese es precisamente el sentido del otro túnel, actualmente en construcción, que permitirá eliminar los semáforos que actualmente existen entre la salida de la A-3 y el enlace con la M-30, así como enlazar con el by-pass Sur, lo que permitirá descongestionar este punto y el Puente de Praga.

Ese túnel y las mejoras en el tronco de la A-3 y de sus vías de servicio estarán acabados este verano. "En ese momento, la quinta de las seis actuaciones proyectadas en el arco Este, estará concluida. Sólo quedará pendiente armonizar todo el trazado a través de pavimentos fonoabsorbentes, nuevas pasarelas peatonales y pantallas acústicas".

La suma de todos estos proyectos permitirá reducir la accidentalidad en este tramo en más del 46%, disminuir los diferentes tipos de contaminación y eliminar el efecto frontera que hasta ahora producía la M-30.

