

17.07.2006 -Madrid

Gallardón asiste alcaide esta tuneladora que ha realizado el subterráneo norte del by-pass Sur de la M-30 en siete meses, dos meses de lo previsto

'Dulcinea' llega al final del túnel

- La mayor tuneladora del mundo, con 15,2 metros de diámetro y 22.000 kilowatios de potencia, ha trabajado a un ritmo de 500 metros mensuales
- Este túnel y su gemelo en dirección Sur integran una de las más importantes actuaciones de la reforma de la M-30
- Beneficiará especialmente a los 650.000 vecinos de Arganzuela, Retiro, Puente de Vallecas y Usera
- Cuando se inaugure, 80.000 vehículos dejarán de circular por la superficie, con la consiguiente reducción de ruido
- Las emisiones del tráfico pasarán por un sistema de ventilación y filtrado de alta tecnología, capaz de retener el 80% de los gases

La tuneladora '*Dulcinea*' ha terminado su trabajo en un tiempo record. La máquina, creada específicamente para hacer el túnel norte del by-pass Sur de la M-30, ha concluido la fase de excavación y montaje de esta infraestructura de 3.578 metros de longitud en siete meses. Comenzó a funcionar el pasado 25 de noviembre y ahora, dos meses antes de lo previsto, ha realizado lo que los profesionales llaman el '*cale*'. Ha trabajado a un ritmo de 500 metros mensuales, muy por encima de los 300 que en un principio se preveían.

El alcalde de la Ciudad de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha asistido hoy a la conclusión de esta fase, que según ha señalado "marca un importante hito en la reforma de la M-30, demostrando que la innovación tecnológica, la seguridad y la planificación son las notas definitorias de esta gran operación".

Este túnel y su gemelo en dirección Sur, que está horadando la tuneladora '*Tizona*', integran una de las más importantes actuaciones de la reforma de la M-30: el by pass Sur, que enlaza la A-3 y la M-30 a la altura de Conde de Casal con el paseo de Santa María de la Cabeza y los túneles situados a lo largo de Manzanares. Su construcción va a suponer un recorrido kilómetro y medio más corto que el que se realiza en superficie. Se convierte así en una atractiva opción para los 260.000 conductores que pasan a diario por el arco Sur de la M-30, de los cuales un tercio, 80.000, utilizarán los nuevos túneles, ahorrando 120.000 kilómetros al día.

La separación del tráfico de largo recorrido y el de carácter local evitará la congestión que se produce actualmente. Beneficiará especialmente a los 650.000 vecinos de Arganzuela, Retiro, Puente de Vallecas y Usera, tanto por razones de movilidad como de calidad ambiental, ya que los coches circularán a una media de 70 kilómetros por hora, velocidad que se considera óptima para el ahorro de combustible.

Seguridad

'*Dulcinea*' es la mayor tuneladora del mundo, con 15,2 metros de diámetro y 22.000 kilowatios de potencia y la capacidad de realizar al tiempo la excavación y el revestimiento. También ha fijado un nuevo estándar en la seguridad de los edificios colindantes y de las 600 personas que han trabajado en esta obra en cuatro turnos durante 24 horas al día.

El alcalde ha destacado también la seguridad de esta infraestructura, que va a disponer de circuito de televisión, detección



automática de incidencias, señalización variable, megafonía, postes SOS, un centro de control específico, galería para vehículos de servicios y emergencia y galerías peatonales y para evacuación de automóviles.

El nuevo túnel va a representar también grandes ventajas para el medio ambiente. Cuando entre en funcionamiento, 80.000 vehículos dejarán de circular por la superficie, con la consiguiente reducción de ruido que eso supone. Además, las emisiones de este tráfico ya no se verterán directamente a la atmósfera, como hasta ahora, sino que pasarán por un sistema de ventilación y filtrado de alta tecnología, capaz de retener el 80% de los gases, lo que convertirá este túnel, en palabras del alcalde "en una referencia mundial en esta materia".

Ruiz-Gallardón ha subrayado la acertada planificación en la realización del túnel Norte del by-pass Sur de la M-30, tanto en su diseño y trazado, especialmente complejo, como en la logística de montaje de 'Dulcinea', y en los estudios geotécnicos y la implantación de sistemas de auscultación del terreno desde el Centro de Seguimiento y Control de Obras e Infraestructuras que tiene en la zona 1.911 medidores.

