

27.10.2006 -Madrid

Entre el 15 de diciembre y el 30 de enero se abrirán al tráfico los túneles de la calzada interior de la M-30 y de la avenida de Portugal

La nueva M-30 Oeste comienza su cuenta atrás

- Ya están ejecutadas el 70% de las excavaciones, que suman casi 5 millones de metros cúbicos de tierras
- En total se construirán 863.000 metros cuadrados de muros-pantalla, de los cuales, en sólo 13 meses, ya se ha ejecutado el 98%
- Se han utilizado 218 millones de kilos de hierro, el equivalente a 25 torres Eiffel
- Según un estudio de la Universidad Politécnica la actuación conseguirá reducir los siniestros un 48%
- Al soterramiento le seguirá el proyecto 'Madrid Río', que incluye la construcción un gran parque de un millón de metros cuadrados

El soterramiento del tramo oeste de la M-30 va a estar listo mucho antes del plazo comprometido. Como ha dicho hoy el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, en la visita que ha realizado a estas obras "la espera casi ha terminado". Entre el 15 de diciembre y el 30 de enero, es decir, más de cuatro meses antes de lo previsto, los tramos de los túneles de la calzada interior de la M-30 entre el paseo de Marqués de Monistrol y el nudo Sur, así como el soterramiento de la avenida de Portugal, se irán abriendo al tráfico en fases sucesivas.

El enterramiento de estos 6 kilómetros de M-30 es una de las actuaciones de mayor complejidad técnica de todo el proyecto de modernización de esta gran vía urbana. Los datos prueban el alcance de estas obras, en las que trabajan 4.000 personas. En total se construirán 863.000 metros cuadrados de muros-pantalla, de los cuales, en sólo 13 meses, ya se ha ejecutado el 98%. Las losas de superficie, con las que se cubre el techo de los túneles, superan los 556.000 metros cuadrados, suficientes para cubrir 56 campos de fútbol, y ya se han instalado el 76%.

También están ejecutadas ya el 70% de las excavaciones, que suman casi 5 millones de metros cúbicos.

25 torres Eiffel

Otra de las cifras que ilustran las dimensiones de las obras de soterramiento del tramo Oeste de la M-30 es la relativa al hierro utilizado, 218 millones de kilos, el equivalente a 25 torres Eiffel.

La seguridad de los túneles ha sido prioritaria para los responsables del proyecto. Cuando comiencen a funcionar contarán con 476 cámaras de televisión, 559 semáforos, 204 elementos de señalización variable, 505 postes SOS, 28.400 puntos de iluminación, 40 kilómetros de cables de detección de incendios y 78 de fibra óptica.

La actuación permitirá también mejorar la seguridad de los vehículos que transiten por la nueva vía. Según un estudio de la Universidad Politécnica, esta apuesta por la seguridad y los nuevos trazados reducirán los siniestros un 48%, evitando 62 accidentes y 10 muertos o heridos graves anuales. Este estudio prevé también una disminución de la contaminación acústica y atmosférica, así como de los tiempos de desplazamiento en hasta 14.279 horas al día.

Otros de los beneficios asociados a Madrid Calle 30 son los 254.000



nuevos árboles incluidos en el Programa de Ajardinamiento y Reforestación, así como el desmontaje, ya efectuado, de 4,5 kilómetros de líneas de alta tensión.

Madrid Río

En su visita a las obras el alcalde ha explicado que a este gran proyecto le seguirá otro, 'Madrid Río, para crear un gran parque de un millón de metros cuadrados, de los que 500.000 corresponden a las calzadas liberadas del tráfico.

El equipo ganador del Concurso Internacional de Ideas convocado para esta actuación, dirigido por Ginés Garrido, propone crear un salón de ribera arbolado en la margen derecha del Manzanares, configurar un conjunto paisajístico entre el Campo del Moro y la Casa de Campo, hacer del parque de la Arganzuela un parque fluvial, potenciar los usos deportivos y acuáticos, crear vías peatonales y ciclistas, y redescubrir el patrimonio monumental.

El proyecto incorporará, además, las mejores propuestas realizadas por los niños a través del Concurso de Ideas Infantil y Juvenil. Se trata, así de lograr una mayor identidad con unos de los principales usuarios del nuevo parque.

'Madrid Río' se une a la Cuña Verde de Latina, los parques de San Isidro, Matadero, Arganzuela y Oeste, el Campo del Moro, los Jardines de Sabatini, la Casa de Campo y los parques lineales del Manzanares para crear un gran corredor ambiental de 3.500 hectáreas. Una gran alfombra verde en torno al río madrileño que también aumentará la calidad de sus aguas gracias a 34 nuevos kilómetros de colectores y a 27 estanques de tormentas.

Compromiso con el diálogo

Alberto Ruiz-Gallardón ha destacado también el compromiso de su Gobierno con el diálogo vecinal. Los tres puntos de información y participación ciudadana instalados en la zona Oeste de la M-30 han recibido 36.725 visitas y han tramitado 2.500 consultas y sugerencias.

El alcalde ha agradecido la comprensión de quienes han padecido las molestias de las obras y ha asegurado que las 900.000 personas que viven en los cinco distritos que atraviesa el tramo soterrado de la M-30 pronto podrán comprobar que el esfuerzo ha merecido la pena./

