

30.10.2006 -Madrid

Gallardón asiste alcaede esta tuneladora que, desde abril de 2006, ha realizado el subterráneo sur del by-pass Sur de la M-30

Tizona llega al final del túnel

- Tizona, con 148 metros de longitud y más de 4.200 toneladas de peso es, junto con Dulcinea, la tuneladora más grande y potente del mundo
- La tuneladora ha realizado los 3.664 metros de túnel sur de este by-pass reduciendo en cinco meses el periodo de 12 meses previsto inicialmente, y alcanzó rendimientos máximos de hasta 46 metros/día
- El by-pass Sur de la M-30 permitirá reducir el tráfico en superficie en más de 80.000 vehículos al día, cerca del 30%, que efectuarán un recorrido subterráneo de un kilómetro y medio menos que el actual. En conjunto supone un ahorro de 120.000 kilómetros diarios

Cinco meses antes de los doce inicialmente previstos, 'Tizona', la tuneladora mayor del mundo, ha llegado al final del túnel sur del by-pass Sur de la M-30. Con el *cale*, al que ha asistido esta mañana el alcalde de la Ciudad de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, concluye un viaje que comenzó el pasado mes de abril con un presupuesto de 443 millones de euros. Durante el trayecto Tizona ha realizado los 3.664 metros de dicho túnel, llegando a alcanzar un rendimiento máximo de 46 metros al día. Una cifra récord en rendimiento que supera los 36 metros que alcanzó Dulcinea, otra de los gigantes tecnológicos del mundo.

En esos siete meses, un equipo de 600 personas, divididas en tres turnos, ha permitido a Tizona trabajar durante las 24 horas, de los siete días de la semana. Fabricada en Asturias, tiene un diámetro de 15,2 metros, una potencia de 14.000 kw, 148 metros de longitud, pesa 4.200 toneladas y es capaz de excavar y revestir el túnel de forma simultánea. Así la ha descrito Ruiz-Gallardón. "Tizona es excepcional en todos los aspectos. La complejidad de su transporte y montaje, sus características técnicas y sus dimensiones se traducen en un rendimiento también excepcional". El alcalde tuvo también palabras de elogio para "el excelente equipo que se ha encargado de su control y gestión", gracias al cual Tizona ha ido día a día aumentando su rendimiento, pasando de los 136 metros de mayo a los 800 alcanzados en octubre.

Un atajo de 1,5 kilómetros

El by-pass Sur está formado por dos túneles gemelos, norte y sur, de tres carriles y 3'5 metros de anchura cada uno, con una longitud total aproximada de 4.200 metros, de los que casi el 90% se han construido con tuneladora, "una herramienta de alta tecnología capaz de garantizar la máxima seguridad para las personas, las infraestructuras y los edificios del entorno". Esa apuesta por la seguridad ha presidido todos los trabajos. "A través de los 1.911 sensores supervisados por el Centro de Seguridad y Control de Obras de Infraestructuras Municipales, se ha evitado -aseguró el alcalde- cualquier riesgo que pudiera afectar al terreno, los edificios o las viviendas".

Este trazado enlaza la A-3 y la M-30 a la altura de Conde de Casal, con los túneles de próxima finalización que discurren a lo largo del río Manzanares. Lo hace mediante un tramo subterráneo que es 1'5 kilómetros más corto que el recorrido en superficie, por lo que el by-pass "se configura como una alternativa para los 260.000 vehículos diarios que se dan cita en el arco sur, el 30% de los cuales, 80.000 vehículos en total, utilizarán los nuevos túneles ahorrándose en



conjunto 120.000 kilómetros diarios", explicó Ruiz-Gallardón.

La diversificación de los tráficos entre los vehículos de largo recorrido que se dirigen hacia el oeste, y los de carácter más local, evitará las fuertes congestiones que se producen en este tramo de la M-30 a lo largo de más de ocho horas diarias. De eso se beneficiarán de manera especial los 650.000 residentes en los distritos de Arganzuela, Retiro, Puente de Vallecas y Usera, que venían padeciendo notables dificultades de acceso a los distintos barrios a través de la M-30 en superficie.

El by-pass Sur es una de las principales actuaciones del Plan de Reforma y Gestión Integral de la M-30, que agrupa 17 proyectos, de los que ya han concluido 8 y otros 9 están en ejecución pero, como aseguró el alcalde, "estarán terminados antes de mayo, pues ese es el compromiso contraído con los ciudadanos". "Por seguridad, innovación y situación en un área estratégica de la ciudad -añadió- el by-pass Sur constituye un elemento de vertebración urbana que mejorará la conexión entre los distritos de Puente de Vallecas, Usera, Retiro y Arganzuela".



Uno de los túneles más seguros del mundo

La mejora de la fluidez del tráfico en este tramo estratégico supone también un incremento de la seguridad viaria, donde se prevé una reducción de la accidentalidad del 53%. Un dato relevante si se tiene en cuenta que desde el 2000 se han producido 2.754 accidentes en el tramo Puente de Vallecas y Puente de Toledo, con un resultado de 1.634 heridos y 17 víctimas mortales.

El túnel será uno de los más seguros del mundo: dispone de una galería para vehículos de servicio y emergencia a lo largo del trazado en cada sentido, 13 galerías peatonales de conexión entre túneles situadas cada 200 metros, y 5 para evacuación de automóviles cada 600 metros, así como 7 salidas de emergencia que comunican directamente con el exterior. Cuenta con 464 cámaras de televisión, 18 kilómetros de cable detector de incendios, 472 bocas de incendio, 15.710 puntos de luz y 112 señales gráficas variables.

Mejora medioambiental

Otro aspecto ligado a la mayor fluidez de tráfico que provocará la apertura del by-pass Sur es el beneficio ambiental, puesto que los vehículos pueden circular a velocidades medias consideradas óptimas desde el punto de vista del consumo de combustible, alrededor de los 80 kilómetros/hora. Eso supone reducir dicho consumo a la mitad de los 13 litros que se gastan actualmente durante las retenciones y, por tanto, la emisión de contaminantes en todo el arco sur de la M-30.

Las emisiones que generan esos vehículos no se verterán ya directamente a la atmósfera sin control, como venía ocurriendo hasta ahora, sino que pasarán a través del Sistema de Ventilación y Filtrado de Alta Tecnología con el que cuenta el by-pass, que es capaz de retener el 80% de las partículas, absorbiendo además de manera significativa los gases contaminantes de los vehículos que circulan por los túneles. Todo ello convertirá a este subterráneo en un referente mundial en la aplicación de sistemas eficaces para la mejora de la calidad del aire.



La contaminación acústica también será menor al dejar de transitar por la superficie los 80.000 vehículos que cada día optarán por el subterráneo para efectuar sus recorridos.

Comprensión vecinal

Ruiz-Gallardón ha agradecido "la comprensión y solidaridad de todos los vecinos de la zona" con los que la administración municipal ha mantenido una línea de comunicación permanente a través del Punto de Información y Atención al Ciudadano Madrid Calle 30. Hasta allí se han desplazados 2.572 ciudadanos para solicitar información. Desde allí se han repartido también 36.405 folletos informativos y tramitado 105 sugerencias y peticiones.

Ruiz-Gallardón hizo también un breve repaso al estado de las obras del conjunto de la M-30. Un resumen del que se desprende que en el sector Norte, ya están concluidas la remodelación de la zona Noroeste y la conexión de la avenida de la Ilustración con la carretera de Colmenar, así como las rampas de los dos túneles que enlazarán el futuro by-pass Norte con la A-1.

En el Este, están terminadas, además de la armonización del trazado, las reformas de los nudos de La Paloma, Costa Rica, Avenida de América, O'donnell y, parcialmente, el Nudo de la A-3, donde ya funciona el túnel entre la M-30 Sur y la Autovía de Valencia.

En el Oeste, se está ejecutando el soterramiento de la M-30 entre el paseo del Marqués de Monistrol y el Nudo Sur, así como el de la avenida de Portugal, parte de cuyos tramos se abrirán progresivamente al tráfico a partir del 15 de diciembre.

En el sur, con la conclusión de la excavación del túnel sur del by-pass "nos acercamos al final de un proyecto cuyos beneficios, además de a los vecinos de la zona, se van a extender a toda la ciudad". "La ejecución del proyecto Madrid Calle 30 -añadió- hará posible una ciudad más equilibrada y competitiva, o lo que es lo mismo, una ciudad a la que hemos dado eficacia, modernidad y prestigio"./

