

29.08.2006 -Madrid

El proyecto incluye un túnel exclusivo para los autobuses interurbanos que operan en la Estación Sur de Méndez Álvaro

La conexión de Embajadores con la M-40 se abrirá en abril de 2007

- Se construyen dos túneles de dos carriles, con entrada y salida en Embajadores y avenida del Planetario en un caso, y en el Nudo Sur, en el otro
- Los conductores evitarán así el paso por la M-30, y se facilitan los accesos a la A-4
- Desaparecen los peligrosos trenzados del Nudo Sur y los problemas de movilidad provocados por el tráfico de autobuses de la terminal de Méndez Álvaro
- La zona mejorará con el ajardinamiento y reforestación de 92.185 metros cuadrados y la pavimentación de 15.306 metros cuadrados de aceras
- Una nueva red de alcantarillado con un estanque de tormentas evitará los vertidos directos al río
- Los vecinos ha realizado 436 sugerencias de las que el Ayuntamiento ha aceptado el 61%

Abril de 2007 es la fecha clave para la apertura de una de las dos grandes iniciativas del Plan de Reforma de la M-30: la conexión de la calle de Embajadores con la M-40. Lo ha anunciado hoy el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, durante la visita que ha realizado para supervisar el estado de las obras.

El alcalde recordó que el Gobierno de la Ciudad se comprometió hace tres años a mejorar las comunicaciones entre el este y el oeste mediante el by-pass y a hacer lo propio entre el centro y el sur conectando Embajadores con la M-40, "de modo que nuestra red viaria sea más fluida, limpia y segura". De este proyecto no sólo se van a beneficiar los vecinos de Arganzuela y Puente de Vallecas, sino todos los conductores gracias a la conexión directa hacia la Autovía de Andalucía.

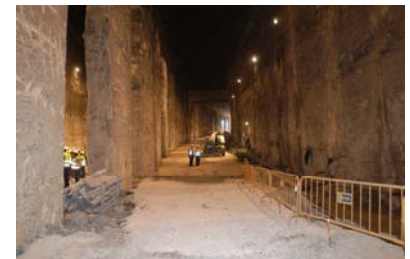
Estas obras solucionan tres grandes problemas. Por un lado, la deficiente conexión de Embajadores con la M-30 y la M-40, que obliga al tráfico a pasar por Legazpi y Méndez Álvaro. Para evitarlo se están construyendo dos túneles de dos carriles, con entrada y salida en Embajadores y avenida del Planetario, en un caso, y en el Nudo Sur, en el otro. De este modo se evita el paso por la M-30, además de facilitar los accesos a la A-4, que gana un carril en el tramo que discurre hasta la M-40.

Por otro lado, se eliminan los peligrosos trenzados del Nudo Sur, que generan fuertes retenciones, remodelando el trazado con cinco estructuras en superficie que conectan con la M-30 y facilitan el acceso al Parque Lineal del Manzanares.

Y por último, se solucionan los problemas de movilidad provocados por los autobuses interurbanos que salen y entran a la Estación Sur por Méndez Álvaro: habrá un túnel exclusivo para estos vehículos, que comunica la terminal con la avenida del Planetario y conecta con el túnel de Embajadores, lo que permitirá descargar la zona de tráfico.

Transporte público

"Es una nueva apuesta por el transporte público que beneficia a los 300.000 autobuses de largo recorrido que anualmente transitan por la estación, y que tardarán hasta 45 minutos menos en llegar a la M-40,



ahorrando así 85 millones de euros", detalló Ruiz-Gallardón. También destacó la calidad técnica y las medidas de seguridad de estas infraestructuras. Hay 258 dispositivos de control que permiten un seguimiento permanente, y el interior de los túneles cuenta con cuatro salidas de emergencia.

Para el alcalde estas obras tienen una doble dimensión que abarca tanto el ámbito local como el nacional. "Local", señaló, "porque son un progreso para 146.000 vecinos de Arganzuela que accederán más fácilmente a la M-30 y la M-40, y para 241.000 de Puente de Vallecas que llegarán más fácilmente al Oeste. Pero también nacional, en tanto facilitan la comunicación entre Madrid y las capitales del sur, importante destino económico y turístico".

Mejora del entorno

La zona donde se realizan las obras mejorará con el ajardinamiento y reforestación de 92.185 metros cuadrados y la pavimentación de 15.306 metros cuadrados de aceras. Las obras comprenden 16,6 kilómetros de viario, de los que 3,8 kilómetros son de túnel.

Además, se ha desviado una línea de alta tensión en la calle de Embajadores y construido una red de alcantarillado con más capacidad con un estanque de tormentas que evitará los vertidos directos al río.

Participación vecinal

Respecto a la participación ciudadana, el alcalde agradeció la implicación de los vecinos en este proyecto. Hasta la fecha se han recibido 436 sugerencias de las que el Ayuntamiento ha aceptado el 61%.

Un ejemplo de ello es la pasarela peatonal sobre la avenida del Planetario, que permitirá mejorar tanto la conexión entre los barrios de los Puertos y Metales, como el acceso a la línea de metro en construcción.

El presupuesto de licitación de las obras es de 133 millones de euros. Respecto al desarrollo de las mismas, hasta ahora se han realizado el 98% de las pantallas, el 41% de las losas de cubierta, el 55% de la excavación de los túneles, el 42% de la obra exterior, el 51% de la urbanización y los viales, y el 88% de las estructuras que no forman parte de los túneles.

